



SACAR

DEL CENTRO

MÉXICO | USA

**ESLINGAS SINTÉTICAS
PLANAS Y REDONDAS**

ESTROBOS DE CABLE

**ESLINGAS DE MALLA DE
CADENA**

**SUJECIÓN DE CARGA Y
CARGO CONTROL**

ESLINGAS SINTÉTICAS PLANAS



Sacar del Centro es distribuidor
autorizado de Cargo Lift para
Eslings Sintéticas Planas

TIPOS DE ESLINGAS PLANAS

CON ACCESORIOS (DE ENLACE Y DE CANASTA)



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TIPO 1

Con accesorios de Enlace (CH); estas eslingas están hechas con un triangulo de canasta en un lado y un triangulo de enlace en el otro lado. La eslinga CH es sumamente versátil ya que esta diseñada para arreglos de enlace pero también puede utilizarse en arreglos en vertical y en canasta. Los accesorios pueden ser de acero de aleación o en aluminio. Ver páginas 40 y 41.

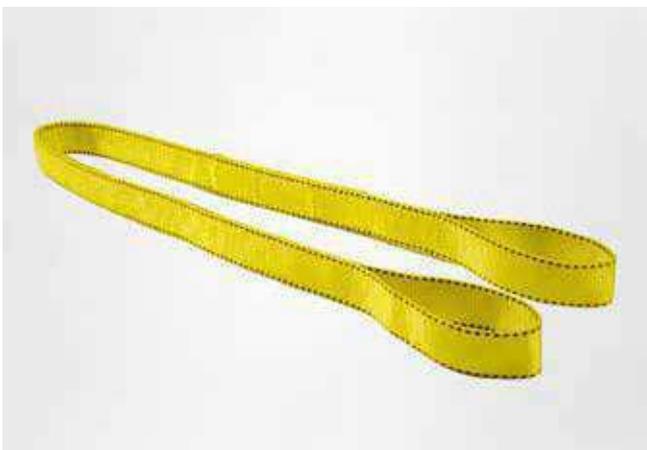


© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TIPO 2

Con accesorios de Canasta (BH); estas eslingas están hechas con triángulos de canasta en ambos lados. Estas eslingas solo pueden ser utilizadas en vertical y en arreglos de canasta . No pueden ser utilizadas en arreglos de enlace. Ver páginas 40 y 41.

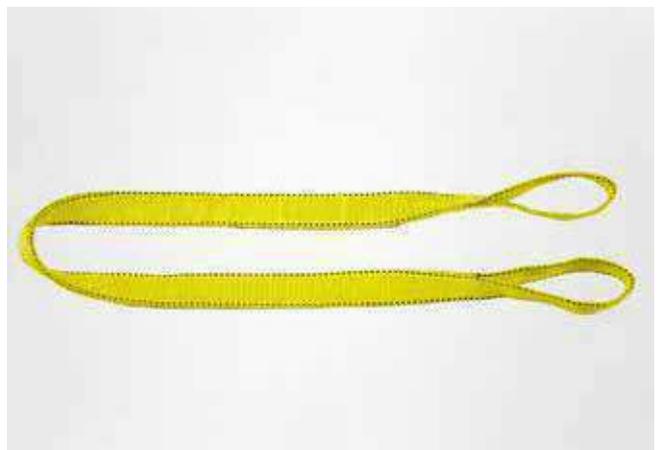
ESLINGAS CON OJOS



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TIPO 3

Ojo – Ojo (EE); Estas eslingas están hechas con ojos normales en cada extremo. Son versátiles y flexibles. Puede ser utilizada en los tres arreglos (Vertical, Enlace, Canasta). Ver páginas 33 y 34..

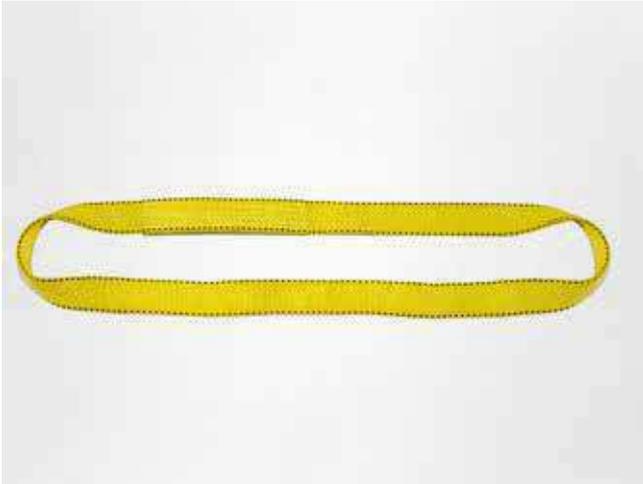


© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TIPO 4

OJO TORCIDO (TE) ; Estas eslingas están hechas con ojos torcidos en ambos extremos. Son versátiles y flexibles. Puede ser utilizada en los tres arreglos (Vertical, Enlace, Canasta). Ver páginas 33 y 34.

SIN FIN:



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TIPO 5

Sin-Fín (EN); esta eslinga es una vuelta continua. Extremadamente versátiles ya que el diseño permite rotar los puntos de apoyo evitando que el punto de contacto siempre sea el mismo y el desgaste sea mayor lo cual le da mayor tiempo de vida. Puede ser utilizada en los tres arreglos (Vertical, Enlace, Canasta). Ver páginas 35 y 36.

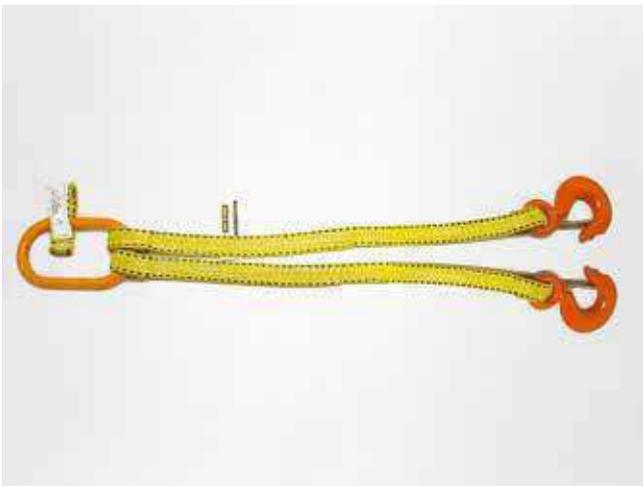
OJO "RE":



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TIPO 6

OJO "RE" (RE); Esta eslinga esta formada por múltiples eslingas de diversos anchos. Una protección de Buffer cubre toda la eslinga y los ojos. Puede ser utilizada en los tres arreglos (Vertical, Enlace, Canasta). Ver página 37.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

DE BRAZOS MÚLTIPLES:

Estas eslingas son de propósito especial y hay muchas combinaciones posibles entre diversos brazos y diversos accesorios. Ver página 42.

DE CUERPO ANCHO-ARREGLOS DE CANASTA ÚNICAMENTE

CARGO INTEGRAL EYE (CIE)

Para máxima protección y estabilidad. Ver página 38.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

CARGO BRIDLE EYE (CBE)

Misma aplicación que la CIE pero más económica y para cargas más ligeras. Ver página 39.

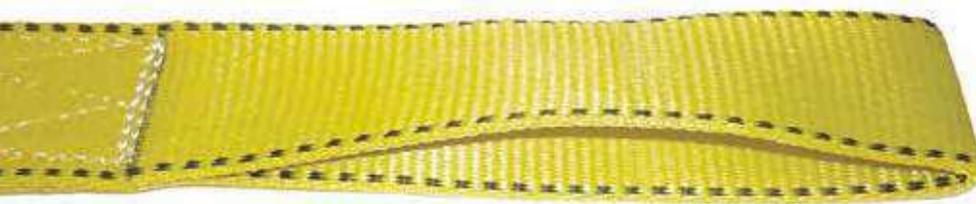


© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

DIFERENTES TIPOS DE OJOS

EL OJO DE UNA ESLINGA SINTÉTICA ESTA SUJETO A DESGASTE Y CORTE EN CADA LEVANTE. LA VIDA DE LA ESLINGA PUEDE EXTENDERSE CON:

- Seleccione el tipo de ojo apropiado para su aplicación.
- Añada el forro adecuado de protección para los ojos.
- Utilice ojos reducidos en eslingas anchas para un mejor asentamiento con el gancho de carga.



OJO PLANO NO REDUCIDO

- Ojo estándar para eslingas de 1 y 2"
- Se puede poner forro solo en la parte interior o en todo el ojo.



OJO PLANO REDUCIDO

- Ojo estándar para eslingas de 3 y 4"
- Disponible para eslinga de 2"
- Se puede poner forro solo en la parte interior o en todo el ojo.



OJOTORCIDO REDUCIDO

- Disponible bajo pedido
- Se puede poner forro solo en la parte interior o en todo el ojo.

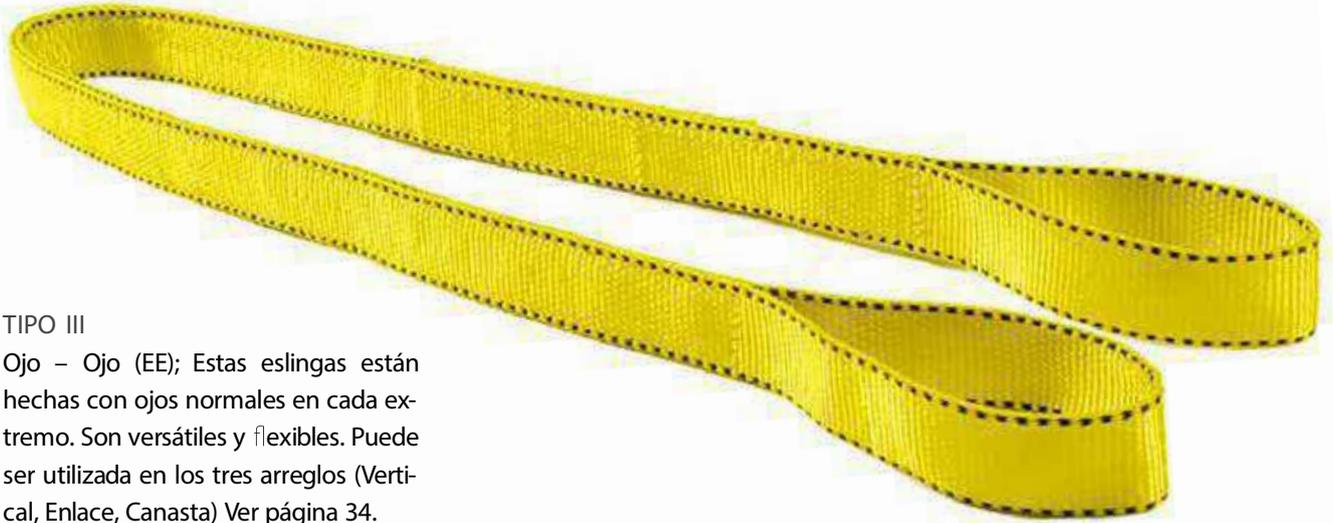


OJOTORCIDO NO REDUCIDO

- Disponible bajo pedido
- Se puede poner forro solo en la parte interior o en todo el ojo.

OJO - OJO (EE-TIPO III / TE-TIPO IV)

OJO-OJO Las eslingas "EE" están hechas con ojos en ambos extremos de el cuerpo. Los ojos dependen de la aplicación y se pueden ordenar de acuerdo a lo siguiente:



TIPO III

Ojo - Ojo (EE); Estas eslingas están hechas con ojos normales en cada extremo. Son versátiles y flexibles. Puede ser utilizada en los tres arreglos (Vertical, Enlace, Canasta) Ver página 34.

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



TIPO IV

OJOTORCIDO (TE) ; Estas eslingas están hechas con ojos torcidos en ambos extremos. Son versátiles y flexibles. Puede ser utilizada en los tres arreglos (Vertical, Enlace, Canasta)

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS OJO-OJO (TIPO III Y IV)

	Número de Parte	Ancho de la Eslinga (Pulgadas)	Capacidad Estipulada (lbs.)			Dimensiones del Ojo		Longitud Mínima Estandar (Pies)	Peso Aproximado de la Eslinga (lbs.)	
			Vertical	Enlazada	En "U" Vertical	Ancho (Pulgadas)	Largo (Pulgadas)		Base	Pie Adicional
Una Capa	EE191	1	1,600	1,250	3,200	1	9	3	.4	.06
	EE192	2	3,200	2,560	6,400	2	9	4	.9	.12
	EE193	3	4,800	3,840	9,600	1 1/2	9	4	1.4	.18
	EE194	4	6,400	5,120	12,800	1 1/2	12	4	1.9	.24
	EE196	6	9,600	7,680	19,200	2	14	5	3.4	.36
	EE198	8	12,800	10,240	25,600	3	18	6	5.3	.48
	EE1910	10	16,000	12,800	32,000	4	22	8	8.0	.60
	EE1912	12	19,200	15,360	38,400	5	26	8	9.8	.72
Dos Capas	EE291	1	3,200	2,560	6,400	1	9	3	.4	.13
	EE292	2	6,400	5,120	12,800	2	9	3	.9	.25
	EE293	3	9,300	7,440	18,600	2	12	4	1.7	.38
	EE294	4	11,500	9,200	23,000	2	12	4	2.3	.50
	EE296	6	16,500	13,200	33,000	2	14	6	4.9	.76
	EE298	8	22,750	18,200	44,500	3	18	6	6.5	1.0
	EE2910	10	28,400	22,720	56,800	4	22	7	9.4	1.3
	EE2912	12	34,100	27,280	68,200	5	26	8	13	1.5
Tres Capas	EE391	1	4,100	3,280	8,200	1	12	4	1.0	.20
	EE392	2	8,300	6,640	16,600	2	12	4	2.1	.40
	EE393	3	12,500	10,000	25,000	1 1/2	18	5	3.7	.59
	EE394	4	16,000	12,800	32,000	2	18	5	5.0	.79
	EE396	6	23,000	18,400	46,000	3	20	5	7.6	1.2
	EE398	8	30,700	24,560	61,400	4	24	7	13	1.6
	EE3910	10	36,800	29,440	73,600	5	28	7	16	2.0
	EE3912	12	44,000	35,200	88,000	6	32	7	20	2.4
Cuatro Capas	EE491	1	6,200	4,960	12,400	1	12	4	1.1	.26
	EE492	2	12,400	9,920	24,800	2	12	4	2.2	.53
	EE493	3	17,000	13,600	34,000	1 1/2	18	5	4.1	.79
	EE494	4	22,000	17,600	44,000	2	18	5	5.5	1.1
	EE496	6	33,000	26,400	66,000	3	20	5	8.3	1.6
	EE498	8	44,000	35,200	88,000	4	24	7	15	2.1
	EE4910	10	55,000	44,000	110,000	5	28	7	19	2.6
	EE4912	12	66,000	52,800	132,000	6	32	7	23	3.2

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

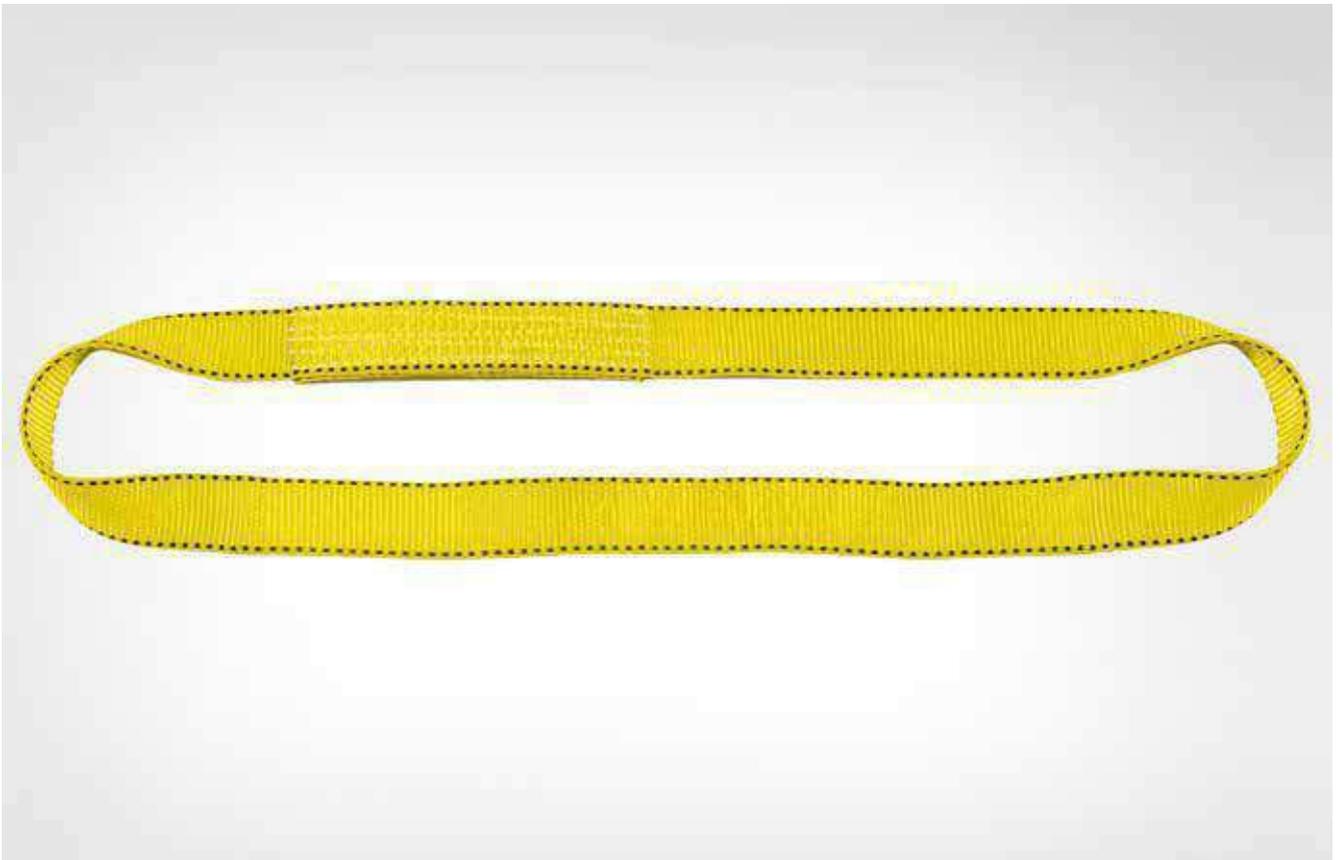
*Antes de ordenar una eslinga que va estar en contacto con algún agente o ambiente químicamente activo favor de contactar al área comercial de SACAR para poder recomendarle la correcta eslinga a utilizar.

Ambientes químicamente activos pueden afectar la resistencia en la bra de las eslingas variando desde poca hasta total degradación.



SIN-FIN (EN - TIPO V)

Sin-Fín (EN); esta eslinga es una vuelta continua. Extremadamente versátiles ya que el diseño permite rotar los puntos de apoyo evitando que el punto de contacto siempre sea el mismo y el desgaste sea mayor lo cual le da mayor tiempo de vida. Puede ser utilizada en los tres arreglos : Vertical, Enlace, Canasta.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.

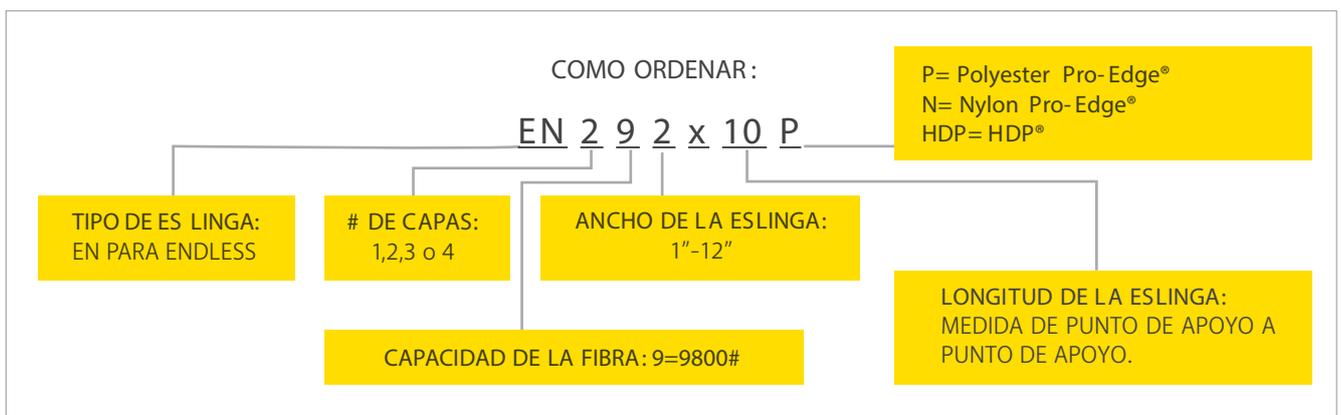


TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS PLANAS SIN FIN. (TIPO V)

	Número de Parte	Ancho de la Eslinga (Pulgadas)	Capacidad Estipulada (lbs.)			Longitud Mínima Estandar (Pies)	Peso Aproximado de la Eslinga (lbs.)	
			Vertical	Enlazada	En "U" Vertical		Base	Pie Adicional
Una Capa	EN191	1	3,200	2,500	6,400	3	.40	.12
	EN192	2	6,400	5,000	12,800	3	.80	.25
	EN193	3	8,600	6,900	17,200	3	1.30	.35
	EN194	4	11,500	9,200	23,000	3	1.70	.48
	EN196	6	16,300	13,000	32,600	3	2.50	.70
	EN198	8	19,200	15,400	38,400	3	3.40	.95
	EN1910	10	22,400	17,900	44,800	3	4.20	1.20
	EN1912	12	26,900	21,500	53,800	3	5.0	1.40
Dos Capas	EN291	1	6,200	4,900	12,400	3	.80	.25
	EN292	2	12,200	9,800	24,400	3	1.60	.50
	EN293	3	16,300	13,000	32,600	3	2.50	.75
	EN294	4	20,700	16,500	41,400	3	3.30	1.10
	EN296	6	28,600	23,000	57,200	3	4.90	1.50
	EN298	8	30,700	24,500	61,400	3	6.60	2.00
	EN2910	10	33,600	26,800	67,200	3	8.20	2.50
	EN2912	12	37,600	30,000	75,200	3	9.90	3.00
Tres Capas	EN391	1	8,000	6,400	16,000	3	1.20	.38
	EN392	2	16,000	12,800	32,000	3	2.40	.75
	EN393	3	21,500	17,200	43,000	3	3.60	1.10
	EN394	4	28,700	23,000	57,400	3	4.80	1.50
	EN396	6	40,700	32,500	81,400	3	7.20	2.30
	EN398	8	46,000	36,800	92,000	3	9.60	3.00
	EN3910	10	51,500	41,200	103,000	3	12.00	3.80
	EN3912	12	59,200	47,300	118,400	3	14.00	4.50
Cuatro Capas	EN491	1	10,000	8,000	20,000	3	1.60	.52
	EN492	2	19,800	15,800	39,600	3	3.20	1.00
	EN493	3	26,700	21,300	53,400	3	4.90	1.60
	EN494	4	35,600	28,400	71,200	3	6.50	2.10
	EN496	6	50,500	40,400	101,000	3	9.70	3.10
	EN498	8	57,600	46,000	115,200	3	13.00	4.20
	EN4910	10	67,200	53,700	134,400	3	16.00	5.20
	EN4912	12	80,700	64,500	161,400	3	19.00	6.20

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.

*Antes de ordenar una eslinga que va estar en contacto con algún agente o ambiente químicamente activo favor de contactar al área comercial de SACAR para poder recomendarle la correcta eslinga a utilizar.

Ambientes químicamente activos pueden afectar la resistencia en la bra de las eslingas variando desde poca hasta total degradación.



OJO "RE" (RE - TIPO VI)

OJO "RE" (RE); Esta eslinga esta formada por múltiples eslingas de diversos anchos. Una protección de Buffer cubre toda la eslinga y los ojos. Puede ser utilizada en los tres arreglos (Vertical, Enlace, Canasta).
ESPECIAL PARA ARREGLOS DE ENLACE.

Número de Parte	Ancho de la Eslinga (Pulgadas)	Capacidad Estipulada (lbs.)			Dimensiones del Ojo		
		Vertical	Enlazada	En "U" Vertical	Ancho (Pulgadas)	Largo (Pulgadas)	Longitud Mínima Estandar (Pies)
RE192	2	4600	3680	9200	1	9	3
RE292	2	7700	6160	15400	1	12	3
RE193	3	6900	5520	13800	1-1/2	12	4
RE293	3	11600	9280	23200	1-1/2	12	4
RE194	4	8600	6880	17200	1	12	4
RE294	4	14500	11600	29000	2	18	6
RE394	4	20400	16320	40800	2	18	6
RE494	4	23000	18400	46000	2	18	6
RE196	6	12000	9600	24000	1-1/2	14	6
RE296	6	17400	13920	34800	1-1/2	18	6
RE396	6	26500	21200	53000	3	20	6
RE496	6	34000	27200	68000	3	24	6

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.

*Antes de ordenar una eslinga que va estar en contacto con algún agente o ambiente químicamente activo favor de contactar al área comercial de SACAR para poder recomendarle la correcta eslinga a utilizar.

Ambientes químicamente activos pueden afectar la resistencia en la bra de las eslingas variando desde poca hasta total degradación.

⚠ ADVERTENCIA

LA FALLA DE UNA ESLINGA PUEDE CAUSAR:

LA MUERTE O LESIONES GRAVES

LA FALLA DE LA ESLINGA PUEDE OCURRIR POR MAL USO, DAÑO O USO EXCESIVO DE LA MISMA.

DE ACUERDO A LOS ESTÁNDARES Y REGULACIONES DE LA INDUSTRIA



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.



OJO CARGO INTEGRAL Y OJO CARGO BRIDLE

CARGO INTEGRAL EYE (CIE)

Para máxima protección y estabilidad

Ancho	Número de Parte	Ancho del Ojo	Longitud del Ojo	Longitud Mínima de la Eslinga	Capacidad Estipulada (Canasta o "U" Vertical Unicamente)
6	CIE2-93	1-1/2"	12"	3'	18600
6	CIE4-9-93	1-1/2"	12"	4'	37200
8	CIE2-94	2"	12"	4'	24800
8	CIE4-94	2"	12"	4'	44000
12	CIE2-96	2"	14"	5'	37200
12	CIE4-96	2"	20"	5'	66000
16	CIE2-98	3"	18"	5'	44000
16	CIE4-98	3"	24"	6'	88000
18	CIE3-96	2"	24"	8'	37200
18	CIE6-96	3"	30"	8'	66000
24	CIE3-98	3"	30"	10'	44000
24	CIE2-912	5"	30"	10'	66000
24	CIE6-98	3"	36"	10'	88000
24	CIE4-912	6"	36"	10'	132000

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



⚠ ADVERTENCIA

LA FALLA DE UNA ESLINGA PUEDE CAUSAR:

**LA MUERTE
O LESIONES
GRAVES**

LA FALLA DE LA ESLINGA PUEDE OCURRIR POR MAL USO, DAÑO O USO EXCESIVO DE LA MISMA.

DE ACUERDO A LOS ESTÁNDARES Y REGULACIONES DE LA INDUSTRIA

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

CARGO BRIDLE EYE (CBE)

Misma aplicación que la CIE pero mas económica y para cargas mas ligeras.

Ancho	Número de Parte	Ancho del Ojo	Longitud del Ojo	Longitud Mínima de la Eslinga	Capacidad Estipulada (Canasta o "U" Vertical Únicamente)
6	CBE-680	1"	6"	3'	8000
8	CBE-880	1"	6"	3'	8000
12	CBE-1280	1"	12"	4'	8000
16	CBE-16100	1"	12"	4'	1000
18	CBE-18100	1"	12"	4'	1000
24	CBE-24100	1"	18"	5'	1000

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

ESLINGAS CON ACCESORIOS

CON ACCESORIOS (DE ENLACE Y DE CANASTA)

Las eslingas con terminaciones metálicas pueden ser muy buenas para prolongar la vida de la eslinga ya que protegen la fibra de la constante abrasión que se tiene con el gancho de carga. Muchos usuarios encuentran más fácil y práctico el uso de estas eslingas a diferencia de las de ojos tradicionales. Si la fibra de la eslinga se daña en muchas ocasiones se puede reutilizar los accesorios metálicos poniéndoles nueva fibra y con esto se reduce el costo de estas eslingas en el tiempo.

Las eslingas con accesorios metálicos son ideales cuando la aplicación involucra álcalis, ambientes cáusticos y agua salada. Las eslingas con accesorios de Aluminio pueden ser degradadas gravemente en dichos ambientes. Los accesorios metálicos también son mejores cuando se trata de cargas más pesadas. Los accesorios de aluminio solo están probados para eslingas de 1 capa. Ver tabla en la parte de abajo



TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS DE ENLACE CON ACCESORIOS METALICOS EN LAS PUNTAS (TIPO 1)

Número de Parte	Ancho de la Eslinga (Pulgadas)	Capacidad Estipulada (lbs.)			Longitud Mínima Estandar (Pies)
		Vertical	Enlazada	En "U" Vertical	
CHS1-92	2	3,200	2,560	6,400	3
CHS2-92	2	6,400	5,120	12,800	3
CHS3-92	2	8,300	6,640	16,600	3
CHS4-92	2	12,400	9,920	24,800	3
CHS1-93	3	4,800	3,840	9,600	3
CHS2-93	3	8,900	7,120	17,800	3
CHS3-93	3	12,500	10,000	25,000	3
CHS4-93	3	17,000	13,600	34,000	3
CHS1-94	4	6,400	5,120	12,800	3
CHS2-94	4	11,500	9,200	23,000	3
CHS3-94	4	16,000	12,800	32,000	3
CHS4-94	4	22,000	17,600	44,000	3
CHS1-96	6	9,600	7,680	19,200	3
CHS2-96	6	16,500	13,200	33,000	3
CHS3-96	6	23,000	18,400	46,000	3
CHS4-96	6	33,000	26,400	66,000	3
CHS1-98	8	12,800	10,240	25,600	6
CHS2-98	8	22,400	17,920	44,800	6
CHS3-98	8	30,700	24,560	61,400	6
CHS4-98	8	44,000	35,200	88,000	6
CHS1-910	10	16,000	12,800	32,000	6
CHS2-910	10	28,000	22,400	56,000	6
CHS3-910	10	36,800	29,440	73,600	6
CHS4-910	10	55,000	44,000	110,000	6
CHS1-912	12	19,200	15,360	38,400	6
CHS2-912	12	32,000	25,600	64,000	6
CHS3-912	12	44,000	35,200	88,000	6
CHS4-912	12	66,000	52,800	132,000	6

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS DE CANASTA CON ACCESORIOS METALICOS EN LAS PUNTAS (TIPO 2)

Número de Parte	Ancho de la Eslinga (Pulgadas)	Capacidad Estipulada (lbs.)		Longitud Mínima Estandar (Pies)
		Vertical	En "U" Vertical	
BHS1-92	2	3,200	6,400	3
BHS2-92	2	6,400	12,800	3
BHS3-92	2	8,300	16,600	3
BHS4-92	2	10,000	20,000	3
BHS1-93	3	4,800	9,600	3
BHS2-93	3	8,900	17,800	3
BHS3-93	3	12,500	25,000	3
BHS4-93	3	14,900	29,800	3
BHS1-94	4	6,400	12,800	3
BHS2-94	4	11,500	23,000	3
BHS3-94	4	16,000	32,000	3
BHS4-94	4	19,800	39,600	3
BHS1-96	6	9,600	19,200	3
BHS2-96	6	16,500	33,000	3
BHS3-96	6	23,000	46,000	3
BHS4-96	6	29,800	59,600	3
BHS1-98	8	12,800	25,600	6
BHS2-98	8	22,400	44,800	6
BHS3-98	8	30,700	61,400	6
BHS4-98	8	39,700	79,400	6
BHS1-910	10	16,000	32,000	6
BHS2-910	10	28,000	56,000	6
BHS3-910	10	36,800	73,600	6
BHS4-910	10	49,600	99,200	6
BHS1-912	12	19,200	38,400	6
BHS2-912	12	32,000	64,000	6
BHS3-912	12	44,000	88,000	6
BHS4-912	12	59,500	119,000	6

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

TIPO I

Con accesorios de Enlace (CH); estas eslingas están hechas con un triangulo de canasta en un lado y un triangulo de enlace en el otro lado. La eslinga CH es sumamente versátil ya que esta diseñada para arreglos de enlace pero también puede utilizarse en arreglos en vertical y en canasta. Los accesorios pueden ser de acero de aleación o en aluminio.

TIPO II

Con accesorios de Canasta (BH); estas eslingas están hechas con triángulos de canasta en ambos lados. Estas eslingas solo pueden ser utilizadas en vertical y en arreglos de canasta . No pueden ser utilizadas en arreglos de enlace.

Eslingas con Accesorios de Aluminio - Capacidad Estipulada					
Número de Parte	Ancho de la Eslinga (Pulgadas)	Vertical	Enlazada	En "U" Vertical	Longitud Mínima Estandar (Pies)
BHA1-92	2	3,200	2,560	6,400	3
BHA1-93	3	4,800	3,840	9,600	3
BHA1-94	4	6,400	5,120	12,800	3
BHA1-96	6	9,600	7,680	19,200	3
CHA1-92	2	3,200	2,560	6,400	3
CHA1-93	3	4,800	3,840	9,600	3
CHA1-94	4	6,400	5,120	12,800	3
CHA1-96	6	9,600	7,680	19,200	3

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



ESLINGAS DE BRAZOS MULTIPLES

ESTAS ESLINGAS SON DE PROPÓSITO ESPECIAL Y HAY MUCHAS COMBINACIONES POSIBLES ENTRE DIVERSOS BRAZOS Y DIVERSOS ACCESORIOS

COMO ORDENAR ESTAS ESLINGAS:

Numero de parte para una eslinga de dos brazos, Argolla Ovalada, Gancho para eslinga y eslinga Ojo-Ojo con una capacidad máxima de 5540 lbs a 60° y 4 pies.

- Configuración de la eslinga: DOS
- Código de los brazos de la eslinga: EE291
- Longitud de la eslinga de punto de apoyo a punto de apoyo: 4'
- NUMERO DE PARTE FINAL: DOS-EE291x04'



*Antes de ordenar una eslinga que va estar en contacto con algún agente o ambiente químicamente activo favor de contactar al área comercial de SACAR para poder recomendarle la correcta eslinga a utilizar.

Ambientes químicamente activos pueden afectar la resistencia en la bra de las eslingas variando desde poca hasta total degradación.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

ESLINGAS DE UN SOLO BRAZO

Número de Parte	Accesorio en la Parte Superior	Accesorio en la Parte Inferior	*Capacidad en Libras tomando en cuenta el Ángulo Horizontal
			90°
SOS-EE191	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	1600
SOO-EE191	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	1600
SSS-EE191	Gancho de Ojo	Gancho de Ojo	1600
SOS-EE291	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	3200
SOO-EE291	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	3200
SSS-EE291	Gancho de Ojo	Gancho de Ojo	3200
SOS-EE292	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	6400
SOO-EE292	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	6400
SSS-EE292	Gancho de Ojo	Gancho de Ojo	6400

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

ESLINGAS DE DOS BRAZOS

Número de Parte	Accesorio en la Parte Superior	Accesorio en la Parte Inferior	*Capacidad en Libras tomando en cuenta el Ángulo Horizontal		
			60°	45°	30°
DOS-EE191	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	2770	2260	1600
DOO-EE191	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	2770	2260	1600
DOS-EE291	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	5540	4520	3200
DOO-EE291	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	5540	4520	3200
DOS-EE292	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	11090	9050	6400
DOO-EE292	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	11090	9050	6400

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

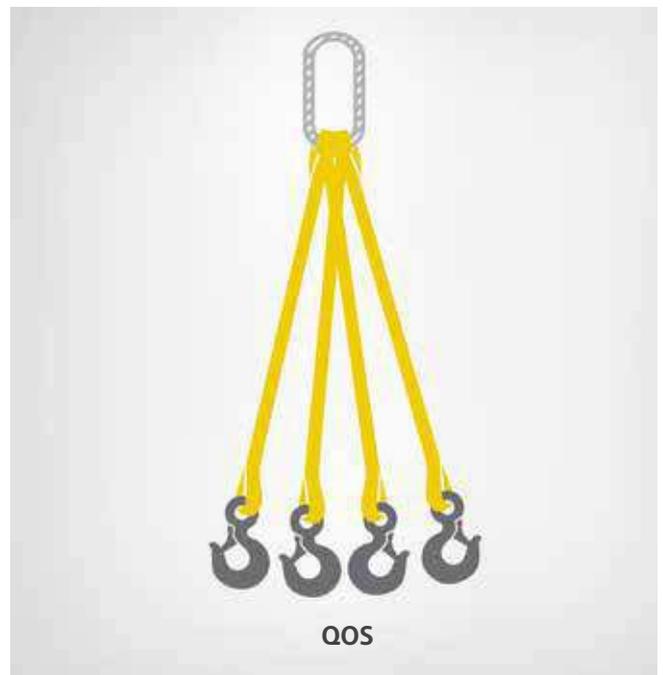
ESLINGAS DE TRES Y CUATRO BRAZOS

Número de Parte	Accesorio en la Parte Superior	Accesorio en la Parte Inferior	*Capacidad en Libras tomando en cuenta el Ángulo Horizontal		
			60°	45°	30°
QOS-EE191	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	5540	4520	3200
QOO-EE191	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	5540	4520	3200
QOS-EE291	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	11090	9050	6400
QOO-EE291	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	11090	9050	6400
QOS-EE292	Argolla Ovalada	Gancho de Ojo	22180	18100	12800
QOO-EE292	Argolla Ovalada	Argolla Ovalada	22180	18100	12800

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

A large industrial crane is shown in the process of lifting a heavy, complex metal structure. The crane's boom extends from the top right towards the center. Several thick red synthetic slings are attached to the top of the structure, which is being hoisted into the air. The structure itself is a tall, rectangular metal frame with various platforms and ladders. The background is a cloudy sky. In the lower left, another piece of industrial equipment is visible, and in the lower right, there are more structural elements of a facility, possibly a port or a large industrial plant.

**ESLINGAS SINTÉTICAS REDONDAS,
MARINAS, PARA REMOLQUE,
ESPECIALES, Y FORROS/FUNDAS
PARA ESLINGAS**

Sacar del Centro es distribuidor
autorizado de Cargo Lift para Eslings
Redondas, Marinas, Para Remolque,
Especiales y Forros/Fundas para Eslings.

ESLINGA REDONDA ROUNDUP® SIN-FIN

SIN-FIN (ENR)

Las eslingas redondas RoundUp® sin-fin son eslingas versátiles para usos generales con un sin-fin de métodos para cargar. Las eslingas redondas sinfin pueden utilizarse en arreglos verticales, enlazados y de canasta.

VENTAJAS:

- Se reduce el costo debido a que por su peso ligero hacen que el peso total sea menor.

- Fácil manejo y almacenamiento.
- Se reduce el riesgo de lesiones de espalda y de manos.
- La abrasión y desgaste de la cubierta no reducen la capacidad de carga.
- Provee una buena sujeción a la carga (buen grip).
- Provee un mejor y mas firme arreglo de enlace y también un desenlace mas rápido.
- Las capacidades de carga están codificadas por colores.

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS REDONDAS SIN-FIN

	Número de Parte	Vertical	Enlazada	En "U"	Longitud Mínima	Diámetro Aproximado	Peso Aproximado por Pie
MORADO	ENR1	2600	2100	5200	3'	.625"	0.3 LB
VERDE	ENR2	5300	4200	10600	3'	.875"	0.4 LB
AMARILLO	ENR3	8400	6700	16800	3'	1.125"	0.5 LB
CAFÉ / BEIGE	ENR4	10600	8500	21200	3'	1.125"	0.6 LB
ROJO	ENR5	13200	10600	26400	3'	1.375"	0.8 LB
BLANCO	ENR6	16800	13400	33600	6'	1.375"	0.9 LB
AZUL	ENR7	21200	17000	42400	6'	1.625"	1.3 LB
ANARANJADO	ENR8	25000	20000	50000	6'	1.750"	1.6 LB
ANARANJADO	ENR9	31000	24800	62000	6'	2.125"	2.0 LB
ANARANJADO	ENR10	40000	32000	80000	6'	2.350"	2.6 LB
ANARANJADO	ENR11	53000	42400	106000	8'	3.150"	3.4 LB
ANARANJADO	ENR12	66000	52800	132000	8'	3.950"	4.3 LB
ANARANJADO	ENR13	90000	72000	180000	8'	4.800"	5.9 LB

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

CAPACIDADES MAYORES DISPONIBLES



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

⚠ ADVERTENCIA



LA FALLA DE UNA ESLINGA PUEDE CAUSAR:

LA MUERTE O LESIONES GRAVES

LA FALLA DE LA ESLINGA PUEDE OCURRIR POR MAL USO, DAÑO O USO EXCESIVO DE LA MISMA.

DE ACUERDO A LOS ESTÁNDARES Y REGULACIONES DE LA INDUSTRIA

COMO ORDENAR ESTA ESLINGA:
NUMERO DE PARTE X LONGITUD
(LA LONGITUD SE MIDE DE PUNTO
DE APOYO A PUNTO DE APOYO)

ESLINGA REDONDA ROUNDUP® OJO-OJO

Las eslingas redondas RoundUp® ojo-ojo son eslingas ideales para cuando la abrasión en el cuerpo de la eslinga es un problema. Una resistente funda es cosida al cuerpo de la eslinga formando ojos en los extremos. Se Pueden usar en arreglos verticales, enlazados y de canasta.

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS REDONDAS OJO-OJO

	Número de Parte	Vertical	Enlazada	En "U"	Longitud Mínima	Diámetro Aproximado	Peso Aproximado por Pie
MORADO	EER1	2600	2100	5200	3'	2.25"	0.4 LB
VERDE	EER2	5300	4200	10600	3'	2.50"	0.5 LB
AMARILLO	EER3	8400	6700	16800	4'	2.50"	0.6 LB
CAFÉ / BEIGE	EER4	10600	8500	21200	4'	3.50"	0.7 LB
ROJO	EER5	13200	10600	26400	5'	3.50"	1.0 LB
BLANCO	EER6	16800	13400	33600	7'	3.50"	1.1 LB
AZUL	EER7	21200	17000	42400	7'	4.25"	1.6 LB
ANARANJADO	EER8	25000	20000	50000	7'	5"	1.8 LB
ANARANJADO	EER9	31000	24800	62000	7'	6"	2.2 LB
ANARANJADO	EER10	40000	32000	80000	7'	6.5"	2.8 LB
ANARANJADO	EER11	53000	42400	106000	8'	7"	3.6 LB
ANARANJADO	EER12	66000	52800	132000	10'	8"	4.5 LB
ANARANJADO	EER13	90000	72000	180000	10'	9"	6.1 LB

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

CAPACIDADES MAYORES DISPONIBLES



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

⚠ ADVERTENCIA

LA FALLA DE UNA ESLINGA PUEDE CAUSAR:

LA MUERTE O LESIONES GRAVES

LA FALLA DE LA ESLINGA PUEDE OCURRIR POR MAL USO, DAÑO O USO EXCESIVO DE LA MISMA.

DE ACUERDO A LOS ESTÁNDARES Y REGULACIONES DE LA INDUSTRIA

COMO ORDENAR ESTA ESLINGA:
NUMERO DE PARTE X LONGITUD
(LA LONGITUD SE MIDE DE PUNTO DE APOYO A PUNTO DE APOYO)

ESLINGA REDONDA ROUNDUP[®] DE MÚLTIPLES BRAZOS

ESLINGAS DE PROPÓSITO ESPECIAL CON MÚLTIPLES COMBINACIONES.

COMO ORDENAR ESTAS ESLINGAS:

Numero de parte para una eslinga de dos brazos, Argolla Ovalada, Gancho para eslinga y eslinga SIN-FIN con una capacidad máxima de 4500 lbs a 60° y 4 pies.

- Configuración de la eslinga: DOS
- Código de los brazos de la eslinga: ENR1
- Longitud de la eslinga de punto de apoyo a punto de apoyo: 4'
- NUMERO DE PARTE FINAL: DOS-ENR1x04'

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGA REDONDA DE UN BRAZO

Código de Eslingas Redondas	Código de Brazos ojo - ojo	Color del Brazo	Capacidad Vertical en lbs.	Longitud Mínima de los Brazos
ENR1	EER1	MORADO	2080	4'
ENR2	EER2	VERDE	4240	4'
ENR3	EER3	AMARILLO	6720	4'
ENR4	EER4	CAFÉ / BEIGE	8480	4'
ENR5	EER5	ROJO	10560	4'
ENR6	EER6	BLANCO	13440	8'
ENR7	EER7	AZUL	16960	8'



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

SOS



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGA REDONDA DE DOS BRAZOS

		*Capacidad en libras tomando en cuenta el Ángulo Vertical				
Código de Eslingas Redondas	Código de Brazos ojo - ojo	Color del Brazo	60°	45°	30°	Longitud Mínima de los Brazos
ENR1	EER1	MORADO	3600	2960	2080	4'
ENR2	EER2	VERDE	7360	6000	4240	4'
ENR3	EER3	AMARILLO	11600	9440	6720	4'
ENR4	EER4	CAFÉ / BEIGE	14640	11920	8480	4'
ENR5	EER5	ROJO	18240	14880	10560	4'
ENR6	EER6	BLANCO	23200	18960	13440	8'
ENR7	EER7	AZUL	29360	23920	16960	8'

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGA REDONDA DE TRES Y CUATRO BRAZOS

		*Capacidad en libras tomando en cuenta el Ángulo Vertical				
Código de Eslingas Redondas	Código de Brazos ojo - ojo	Color del Brazo	60°	45°	30°	Longitud Mínima de los Brazos
ENR1	EER1	MORADO	7200	5888	4160	4'
ENR2	EER2	VERDE	14720	12000	8480	4'
ENR3	EER3	AMARILLO	23200	18880	13440	4'
ENR4	EER4	CAFÉ / BEIGE	29280	23840	16960	4'

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

DOS

QOS



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

ESLINGA REDONDA ROUNDUP® TRENZADA



Las eslingas redondas trenzadas proveen gran seguridad en el manejo de cargas muy pesadas y mantienen las cualidades de las eslingas redondas. Las eslingas redondas trenzadas son construidas usando 3 (6 partes) o 4 (8 partes) eslingas redondas RoundUp®. Este tipo de eslingas ofrecen un desempeño superior en los arreglos verticales, enlazados y de canasta.

VENTAJAS:

- Los ojos están cubiertos con fundas de poliéster extra-resistentes a la abrasión.
- Son suaves, muy flexibles y fáciles de manejar.
- Se adaptan muy bien a la carga a levantar.
- Las capacidades están relacionadas a el color de la eslinga.
- Etiquetadas para su fácil identificación.

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS REDONDAS TRENZADAS DE 6 PARTES

Número de Parte	Código de Color	Capacidad en lbs.			Longitud Mínima	Longitud Estándar del Ojo	Peso Aproximado por Pie	Ancho Aproximado de la Eslinga
		Vertical	Enlazada	En "U" Vertical				
6BR1	MORADO	6700	5300	13400	5'	14"	1.1 lb.	3.25"
6BR2	VERDE	13500	10800	27000	5'	15"	1.45 lb.	3.75"
6BR3	AMARILLO	21400	17100	42800	6'	18"	1.9 lb.	4.25"
6BR4	CAFÉ / BEIGE	27000	21600	54000	6'	18"	2.25 lb.	4.50"
6BR5	MORADO ROJO	6700	5300	13400	5'	14"	1.1 lb.	3.25"
6BR2	VERDE	13500	10800	27000	5'	15"	1.45 lb.	3.75"
6BR6	BLANCO	21400	17100	42800	6'	18"	1.9 lb.	4.25"
6BR7	CAFÉ / BEIGE AZUL	54000	43200	108000	9'	30"	4.95 lb.	6.63"
6BR8	ANARANJADO	63700	50900	127400	7'	25"	6.0 lb.	8.25"
6BR9	ANARANJADO	79000	63200	158000	10'	38"	7.75 lb.	11.0"
6BR7	AZUL	54000	43200	108000	9'	30"	4.95 lb.	6.63"

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS REDONDAS TRENZADAS DE 8 PARTES

Número de Parte	Código de Color	Capacidad en lbs.			Longitud Mínima	Longitud Estándar del Ojo	Peso Aproximado por Pie	Ancho Aproximado de la Eslinga
		Vertical	Enlazada	En "U" Vertical				
8BR1	MORADO	9000	7200	18000	5'	14"	1.4 lb.	3.50"
8BR2	VERDE	18000	14400	36000	5'	15"	1.85 lb.	4.00"
8BR3	AMARILLO	28500	22800	57000	6'	18"	2.40 lb.	4.75"
8BR4	CAFÉ / BEIGE	36000	28800	72000	6'	18"	2.85 lb.	5.00"
8BR5	ROJO	44900	35900	89800	7'	25"	3.8 lb.	6.00"
8BR6	BLANCO	57100	45600	114200	7'	25"	4.4 lb.	6.25"
8BR7	AZUL	72000	57600	144000	9'	30"	6.25 lb.	7.50"
8BR8	ANARANJADO	85000	68000	170000	10'	33"	7.6 lb.	9.50"
8BR9	ANARANJADO	105300	84200	210600	10'	38"	9.75 lb.	13"

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

8BR8	ANARANJADO	85000	68000	170000	10'	33"	7.6 lb.	9.50"
8BR9	ANARANJADO	105300	84200	210600	10'	38"	9.75 lb.	13"

⚠ ADVERTENCIA



LA FALLA DE UNA ESLINGA PUEDE CAUSAR:

LA MUERTE O LESIONES GRAVES

LA FALLA DE LA ESLINGA PUEDE OCURRIR POR MAL USO, DAÑO O USO EXCESIVO DE LA MISMA.

DE ACUERDO A LOS ESTÁNDARES Y REGULACIONES DE LA INDUSTRIA

Eslingas marinas

OPCIONES PARA ORDENAR

- **Tratamiento del Ojo**
Disponibles en ojo normal o reducido, plano o torcido.
- **Grillete para eslinga.**
Hecho de acero forjado
- **Ojo Extra**
Disponible para ajustar la longitud de la eslinga. Puede hacerse en ojo normal o reducido, plano o torcido.
- **Funda Protectora de Quilla**
Ajustadas en el centro de la eslinga para protegerlas de el desgaste en este que es el punto de mayor carga. Especifique si es fija o corrediza.
- **Fundas corredizas**
Previene de daños a la eslinga y al barco.
- **Pesos de plomo**
Mantiene la eslinga debajo de el agua para que sea mas fácil el posicionamiento de el barco sobre esta. Fundas son necesarias cuando se utilizan pesos de plomo.
- **Perno de quitar y poner**
Disponibles en eslingas de 8" y mayores.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

Las eslingas marinas de Liftex® se han convertido en un estándar en la industria de las marinas alrededor de el mundo. Ofrecemos opciones ilimitadas para promover la seguridad y ahorrar tiempo en sus requerimientos de izaje. Nuestras eslingas marinas son hechas a la medida con nuestra fibra de poliéster y se le pueden agregar diferentes aditamentos tales como ojos extras, protectores para quilla, fundas protectoras, etc. Los ojos de las eslingas marinas pueden fabricarse planos o torcidos dependiendo de la grúa que se este utilizando.

Poner ojos extras en la eslinga marina es una gran forma de darle versatilidad a la eslinga para usarse en aplicaciones diferentes o con cargas distintas.

TABLA DE CAPACIDADES PARA ESLINGAS MARINAS DE POLIESTER

Ancho de la Eslinga	Número de Parte	Capacidad de Canasta o "U"	Accesorio (Loose Pin Hardware)	Fabric Eye Disconnect
6"	MS196P	18600	LPF6	N/A
8"	MS198P	24800	LPF6	3&2
8"	MS298P	44000	N/A	3&2
10"	MS19510P	31000	LPF5	3&2
10"	MS29510P	55000	N/A	3&2
12"	MS19612P	37200	LPF6HD	3&2
12"	MS29612P	66000	N/A	3&2
16"	MS19816P	44000	N/A	4&3
16"	MS29816P	88000	N/A	4&3

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



PRODUCTOS PARA REMOLQUE

Hoy en día cada vez es mas común que la carrocería de los coches estén fabricada con plástico y fibra de vidrio y es por eso que es muy importante el uso de eslingas de poliéster para remolque. Esto se debe a que el cable y la cadena pueden rayar o dañar su automóvil. Liftex® cuenta con una gran variedad de bandas o correas con el fin de satisfacer sus necesidades.

CORREAS DE POLYESTER DE RECUPERACION

Las correas de poliéster de recuperación de Liftex® no tienen comparación en fuerza y en facilidad de trabajo. Están hechas con la exclusiva fibra Pro-Edge®. Cuenta con dos ojos en los extremos recubiertos con cuero de alta resistencia.

Parte #	Descripción	Capacidad Vertical	Capacidad en Canasta o "U"
TRS1-912 X 16´	12´ X 16´ Correas de poliester de recuperación	18600	37200
TRS1-912 X 26´	12´ X 26´ Correas de poliester de recuperación	18600	37200
TRS1-96 X 16´	6´ X 16´ Correas de poliester de recuperación	9300	18600
TRS1-96 X 26´	6´ X 26´ Correas de poliester de recuperación	9300	18600
TRS1-98 X 16´	8´ X 16´ Correas de poliester de recuperación	12400	24000
TRS1-98 X 26	8´ X 26´ Correas de poliester de recuperación	12400	24000

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

CORREAS DE REMOLQUE COBRA

Esta correa de remolque es ideal para jalar coches que están atascados en lodo, arena, o nieve. Están hechas con la exclusiva fibra Pro-Edge® que provee una fuerza de flexión ideal para el arrastre. Las Correas de Remolque Cobra de Liftex® primero se elongan con el primer jalón y después regresan con su fuerza de flexión. Estas correas tienen dos ojos en los extremos recubiertos totalmente con cuero de alta resistencia y tienen también una funda corrediza de 18" en el cuerpo para proteger la eslinga de la abrasión y el corte.

Parte #	Descripción	Capacidad Vertical
CTS-18 X 16´	2" X 20´1-PLV Capa-Correa de remolque	5300
CTS-18 X 30´	2" X 30´1-PLV Capa-Correa de remolque	5300
CTS-36 x 20´	2" X 20´2-PLV Capa-Correa de remolque	10660
CTS-36 x 30´	2" X 30´2-PLV Capa-Correa de remolque	10660
CTS-72HD X 20´	2" X 20´4-PLV Capa-Correa de remolque	20660
CTS-72HD X 30´	2" X 30´4-PLV Capa-Correa de remolque	20660

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

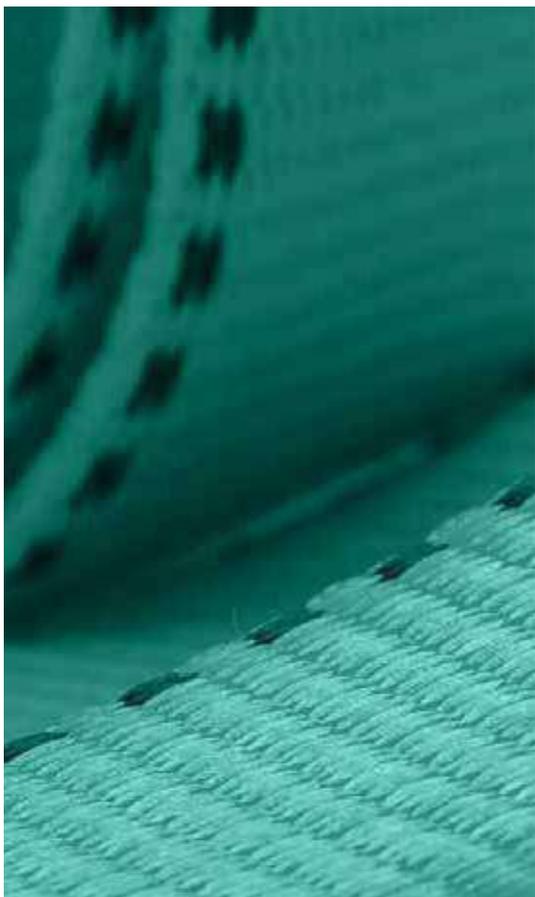
ESLINGAS ESPECIALES

- Animales Grandes/Equinos
- Eslingas para movimiento de tambos o barriles.
- Eslingas para movimiento de cilindros.
- Eslingas para carga de cubetas.
- Eslingas para manejo de tubos.
- Eslingas para manejo de maderas.
- Eslingas para manejo de piedras.
- Redes de Carga.
- Servicios de Ingeniería y Desarrollo

Contacta a SACAR para mas detalles.

MATERIALES ESPECIALES

Liftex® ofrece una variedad de fibras especiales para aplicaciones especiales. Si usted no ve en este catalogo lo que esta buscando por favor contacte a Cargo Lift® para que diseñemos una eslinga que cubra su necesidad especial.

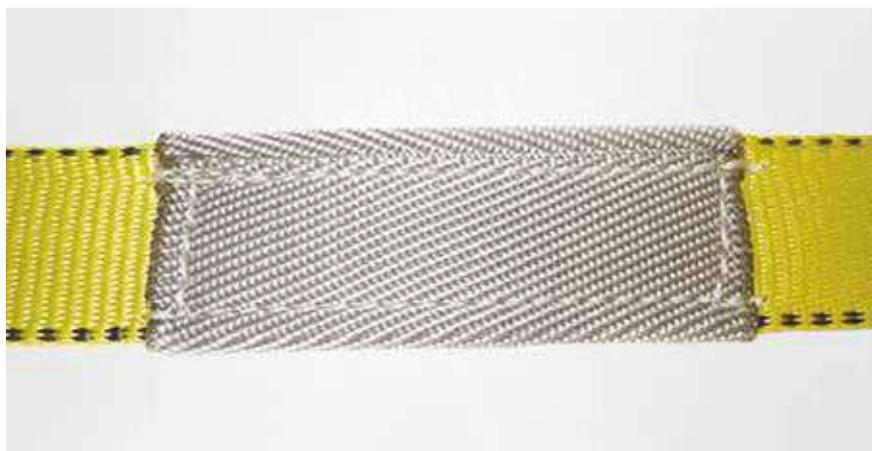


PROTECCIONES PARA ESLINGAS

LAS FUNDAS Y PARCHES PROTECTORES PROVEEN A LA ESLINGA UNA PROTECCIÓN EXTRA EN DONDE MÁS LO NECESITA

Liftex® ofrece diversos materiales para estas protecciones, las cuales pueden ser de:

- 1- Buffer o Cordura
- 2- Buffer Europeo.
- 3- Fibra de eslinga Heavy Duty.
- 4- Cuero de 2 y 4mm
- 5- Plástico Industrial.
- 6- Súper Pad Felt.
- 7- PVC



BUFFER O CORDURA POR AMBOS LADOS



BUFFER O CORDURA POR UN SOLO LADO



OJOFORRADO CON BUFFER O CORDURA



BUFFER O CORDURA EN LA PARTE INTERNA DEL OJO



FORRO DE ESLINGA HEAVY DUTY



FORRO PARA ESLINGA HEAVY DUTY CON VELCRO



FUNDA DE BUFER EUROPEO



FUNDA DE CUERO DE 2MM (CUERO DELGADO)

FUNDAS FIJAS

Pueden ir cosidos a uno o ambos lados de la eslinga con el fin de darle la protección necesaria en los puntos críticos.



FUNDAS O FORROS DE PLASTICO INDUSTRIAL



FORRO DE SUPER PAD FELT COSIDO CON VELCRO O SIN VELCRO



FUNDAS CORREDIZAS PARA ESLINGAS REDONDAS



BUFFER EUROPEO



FUNDA DE PVC



FUNDAS O FORROS DE CUERDO DE 4MM (CUERO ANCHO)

FUNDAS CORREDIZAS

También existen fundas corredizas y estas son ideales para las cargas con bordes filosos ya que cuando se elonga la eslinga, el forro o funda no se mueve. Este tipo de fundas pueden recorrerse a lo largo de toda la eslinga con el fin de acomodarlas en donde se necesitan. Estas fundas pueden solicitarse de cualquier longitud requerida.

FUNDAS QUICK SLEEVE PARA ESLINGAS PLANAS O REDONDAS

Las fundas protectoras corredizas pueden solicitarse con cerraduras de velcro para su fácil y rápida aplicación en la eslinga. Se recomienda que se fabriquen con Fibra de Eslinga Heavy Duty o Super Pad Felt.

ESTROBOS DE CABLE

Sacar del Centro es distribuidor
autorizado de Cargo Lift para
Estrobo de Cable.

ESTROBOS

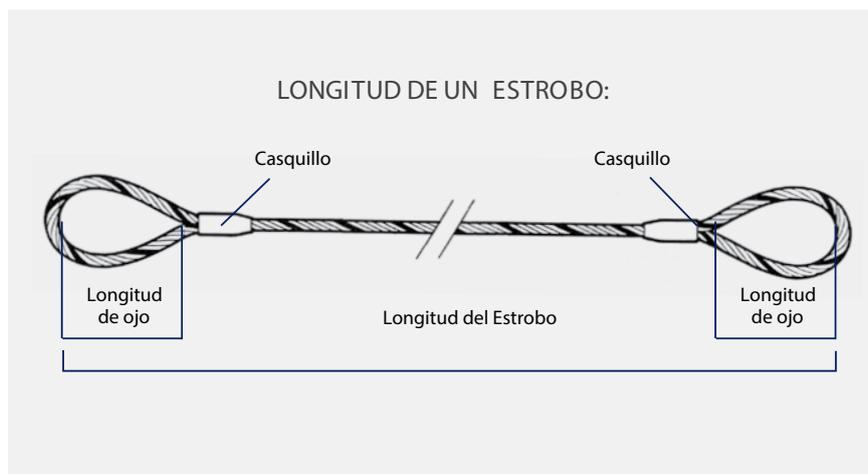
CARGO LIFT ofrece la más amplia variedad en estrobos de Cable de Acero. Los estrobos de CARGO LIFT son elaborados bajo un estricto control de calidad y con la experiencia de nuestro personal altamente calificado.

Los estrobos de Cargo Lift generalmente se hacen con la técnica de "ojo Flemish" (Flemish Eye) aunque bajo petición del cliente también pueden hacerse con ojos tejidos (Hand Tucked).

Características de un Estrobo.

Para solicitar un estrobo fijarse en lo siguiente:

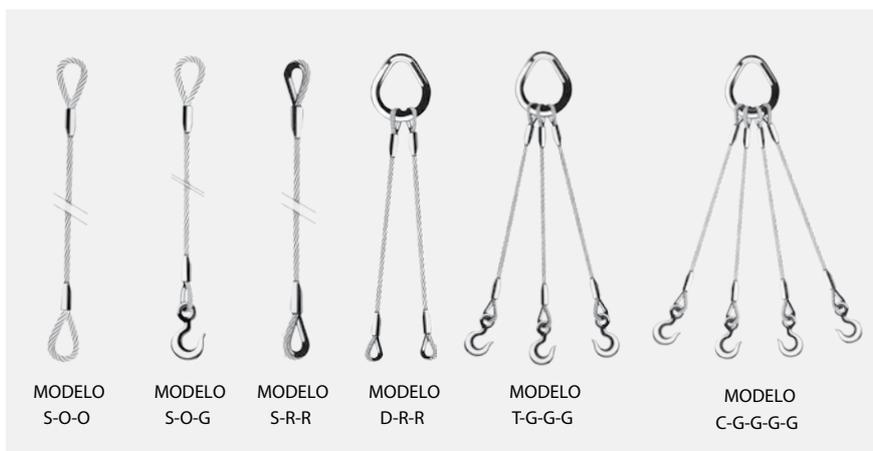
1. Diámetro y tipo de cable.
2. Modelo de estrobo.
3. Longitud del estrobo
4. Características de los ojos.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

DIÁMETRO DE CABLE		PASOS							
mm.	pulg.	5	6	7	8	9	10	11	12
		LONGITUD DE CADA OJO mm.							
6.35	1/4"	80.0	110.0	120.0	150.0	160.0	190.0	200.0	230.0
7.94	5/16"	100.0	125.0	140.0	165.0	180.0	200.0	220.0	250.0
9.53	3/8"	120.0	150.0	170.0	190.0	250.0	280.0	300.0	330.0
11.11	7/16"	140.0	180.0	200.0	230.0	260.0	290.0	320.0	350.0
12.70	1/2"	165.0	200.0	230.0	250.0	310.0	350.0	390.0	420.0
14.30	9/16"	180.0	230.0	250.0	290.0	340.0	370.0	420.0	450.0
15.90	5/8"	200.0	250.0	290.0	330.0	380.0	420.0	470.0	520.0
19.05	3/4"	240.0	300.0	340.0	380.0	440.0	490.0	550.0	590.0
22.23	7/8"	280.0	350.0	410.0	460.0	540.0	600.0	650.0	710.0
25.40	1"	330.0	410.0	460.0	520.0	600.0	670.0	740.0	820.0
28.60	1 1/8"	370.0	460.0	510.0	580.0	680.0	790.0	830.0	910.0
31.75	1 1/4"	410.0	510.0	560.0	650.0	730.0	790.0	910.0	980.0
34.90	1 3/8"	440.0	560.0	610.0	710.0	750.0	830.0	930.0	1,000.0
38.10	1 1/2"	480.0	610.0	690.0	760.0	800.0	860.0	950.0	1,002.0
41.47	1 5/8"	520.0	650.0	760.0	870.0	980.0	1,090.0	1,200.0	1,310.0
44.45	1 3/4"	560.0	700.0	820.0	930.0	1,050.0	1,170.0	1,290.0	1,410.0
47.62	1 7/8"	580.0	730.0	840.0	970.0	1,100.0	1,230.0	1,360.0	1,490.0
50.80	2"	660.0	830.0	960.0	1,090.0	1,220.0	1,350.0	1,480.0	1,610.0

MODELOS DE ESTROBO



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

SIMBOLOGÍA:

S—O—O

S: SENCILLO

D: DOBLE

T: TRIPLE

C: CUÁDRUPLE

O: OJO

G: GANCHO

T: GRILLETE

R: ROZADER

O: OJO

G: GANCHO

T: GRILLETE

R: ROZADERA

TIPOS DE CABLES RECOMENDADOS PARA LOS ESTROBOS:

HALCÓN	CONDOR	SUPERFLEXIBLE	ÁGUILA
CONSTRUCCIÓN 6X26	CONSTRUCCIÓN 6X26	CONSTRUCCIÓN 6X36	CONSTRUCCIÓN 6X36
ALMA DE FIBRA	ALMA DE ACERO	ALMA DE FIBRA	ALMA DE ACERO
ALTA FLEXIBILIDAD Y/O USO NORMAL	MAYOR RESISTENCIA Y/O ALTA TEMPERATURAS	ALTA FLEXIBILIDAD Y/O USO NORMAL	MAYOR RESISTENCIA Y/O ALTATEMPERATURAS
DIÁMETROS MENORES A 1"	DIÁMETROS MENORES A 1"	DIÁMETROS MAYORES A 1"	DIÁMETROS MAYORES A 1"

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

DIFERENTES TIPOS DE ESTROBOS

MODELO "S" ALMA DE FIBRA						
ESQUEMAS REPRESENTATIVOS DEL ESTROBO						
DIÁMETRO DEL CABLE		CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS			LONGITUD MINIMA REQUERIDA EN MTS	
PULG.	mm.	VETICAL	ENLAZADA	EN "U"		
1/4"	6,35	0,54	0,40	1,08	0,50	
5/16"	7,94	0,84	0,62	1,68	0,55	
3/8"	9,53	1,22	0,90	2,44	0,61	
7/16"	11,1	1,64	1,21	3,28	0,70	
1/2"	12,70	2,14	1,58	4,28	0,75	
9/16"	14,30	2,70	2,00	5,4	0,85	
5/8"	15,90	3,32	2,46	6,64	0,95	
3/4"	19,05	4,76	3,52	9,52	1,05	
7/8"	22,23	6,42	4,75	12,84	1,20	
1"	25,40	8,34	6,17	16,68	1,40	
1 1/8"	28,60	10,48	7,76	20,96	1,55	
1 1/4"	31,75	12,90	9,55	25,8	1,70	
1 3/8"	34,90	15,52	11,48	31,04	1,85	
1 1/2"	38,10	18,32	13,56	36,64	2,15	
1 3/4"	44,45	24,80	18,35	49,6	2,50	
1 7/8"	47,62	28,40	21,02	56,8	2,60	
2"	50,80	32,00	23,68	64	2,75	

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

MODELO "S" ALMA DE ACERO

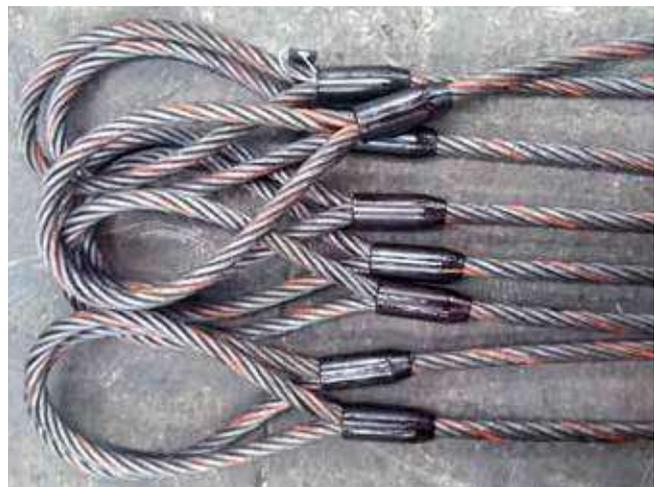
ESQUEMAS REPRESENTATIVOS DEL ESTROBO



DIAMETRO DEL CABLE		CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS			LONGITUD MINIMA REQUERIDA EN MTS
PULG.	mm.	VERTICAL	ENLAZADA	EN "U"	
3/8"	9,53	1,37	1,01	2,74	0,61
7/16"	11,11	1,85	1,37	3,7	0,70
1/2"	12,70	2,42	1,79	4,84	0,75
9/16"	14,30	3,04	2,25	6,08	0,85
5/8"	15,90	3,74	2,77	7,48	0,95
3/4"	19,05	5,34	3,95	10,68	1,05
7/8"	22,23	7,22	5,34	14,44	1,20
1"	25,40	9,38	6,94	18,76	1,40
1 1/8"	28,60	11,80	8,73	23,6	1,55
1 1/4"	31,75	14,50	10,73	29	1,70
1 3/8"	34,90	17,42	12,89	34,84	1,85
1 1/2"	38,10	20,60	15,24	41,2	2,15
1 3/4"	44,45	27,80	20,57	55,6	2,50
1 7/8"	47,62	31,60	23,38	63,2	2,60
2"	50,80	36,00	26,64	72	2,75
2 1/4"	57,15	44,80	33,15	89,6	3,05
2 1/2"	63,50	54,80	40,55	109,6	3,35
2 3/4"	69,85	66,60	49,28	133,2	3,65
3"	76,20	77,80	57,57	155,6	3,96
3 1/2"	88,90	102,00	79,00	204	5,05
4"	101,60	130,00	98,00	260	6,10
4 1/2"	114,30	160,00	120,00	320	7,35
6"	152,40	250,00	187,00	500	9,15

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V.
Todos los Derechos Reservados.

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V.
Todos los Derechos Reservados.

MODELO "D" ALMA DE ACERO

		ESQUEMAS REPRESENTATIVOS DEL ESTROBO					TIPOS DE ARGOLLA		TIPOS DE ROZADERA	
DIAMETRO DEL CABLE		CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS ÁNGULOS TOMADOS SOBRE LA HORIZONTAL			PERA	OVAL	P/Extremos	P/Argolla		
PULG.	mm.	60°	45°	30°	DIÁMETROS		DIÁMETROS			
1/4"	6.35	1.00	0.83	0.59	1/2"	MS13	Std. 5/16"	Std. 3/8"		
5/16"	7.94	1.54	1.27	0.91	5/8"	MS16 (1/2")	Std. 3/8"	Std. 1/2"		
3/8"	9.53	2.27	1.81	1.27	3/4"	MS18 (5/8")	Std. 1/2"	Std. 1/2"		
7/16"	11.11	3.08	2.45	1.72	7/8"	MS18 (5/8")	Std. 1/2"	Std. 5/8"		
1/2"	12.70	3.99	3.27	2.27	1"	MS20 (3/4")	Std. 5/8"	Std. 3/4"		
9/16"	14.30	4.99	4.08	2.90	1 1/4"	MS22 O MS25 (7/8")	Std. 3/4"	Std. 3/4"		
5/8"	15.90	6.17	4.99	3.54	1 1/4"	MS25 (7/8")	Std. 3/4"	Std. 3/4"		
3/4"	19.05	8.80	7.17	5.08	1 3/8"	MS30 O MS28 (1")	Std 7/8"	Std 7/8"		
7/8"	22.23	11.79	9.98	6.89	1 3/8"	MS36 (1 1/4")	Std. 1"	Ref. 1"		
1"	25.40	15.42	12.70	8.89	1 3/4"	MS38 (1 1/2")	Ref. 1"	Ref. 1"		
1 1/8"	28.60	19.05	15.42	10.89	1 3/4"	MS44 O MS45 (1 3/4")	Ref 1 1/8"	Ref. 1 1/4"		
1 1/4"	31.75	23.59	19.05	13.61	2"	MS45 (1 3/4")	Ref. 1 1/4"	Ref. 1 3/8"		
1 3/8"	34.90	28.12	22.68	16.33	2"	MS50 (2")	Ref. 1 3/8"	Ref. 1 3/8"		
1 1/2"	38.10	33.57	27.22	19.05	2 1/4"	MS50 (2")	Ref. 1 1/2"	Ref. 1 5/8"		
1 3/4"	44.45	44.45	36.29	25.40	2 1/2"	MS55	Ref 1 3/4"	Ref 1 7/8"		
2"	50.80	57.15	47.17	33.57		MS70	Ref. 2"	Ref. 2"		

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.

ESTROBO DE 2 BRAZOS

ESTROBO DE 3 BRAZOS

ESTROBO DE 4 BRAZOS

MODELO "T" ALMA DE ACERO

		ESQUEMAS REPRESENTATIVOS DEL ESTROBO					TIPOS DE ARGOLLA		TIPOS DE ROZADERA	
DIAMETRO DEL CABLE		CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS ÁNGULOS TOMADOS SOBRE LA HORIZONTAL			PERA	OVAL	P/Extremos	P/Argolla		
PULG.	mm.	60°	45°	30°	DIÁMETROS		DIÁMETROS			
1/4"	6.35	1.54	1.27	0.88	5/8"	1/2" O MS16	Std. 5/16"	Std. 3/8"		

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.

MODELO "T" ALMA DE ACERO

DIAMETRO DEL CABLE		ESQUEMAS REPRESENTATIVOS DEL ESTROBO			TIPOS DE ARGOLLA		TIPOS DE ROZADERA	
		CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS ÁNGULOS TOMADOS SOBRE LA HORIZONTAL			PERA	OVAL	P/Extremos	P/Argolla
PULG.	mm.	60°	45°	30°	DIÁMETROS		DIÁMETROS	
5/16"	7.94	2.36	1.91	1.36	3/4"	MS18 (5/8")	Std. 3/8"	Std. 1/2"
3/8"	9.53	3.36	2.72	2.00	7/8"	MS20 (3/4")	Std. 1/2"	Std. 1/2"
7/16"	11.11	4.54	3.72	2.63	1"	MS22 O MS25 (7/8")	Std. 1/2"	Std. 5/8"
1/2"	12.70	5.99	4.90	3.45	1 1/4"	MS25 (7/8")	Std. 5/8"	Std. 3/4"
9/16"	14.30	7.53	6.17	4.35	1 1/4"	MS28 (1")	Std. 3/4"	Std. 3/4"
5/8"	15.90	9.07	7.53	5.35	1 3/8"	MS30 O MS36 (1 1/4")	Std. 3/4"	Std. 3/4"
3/4"	19.05	13.61	10.89	7.62	1 1/2"	MS36 (1 1/4")	Std 7/8"	Std 7/8"
7/8"	22.23	18.14	14.52	9.98	1 3/4"	MS38 (1 1/2")	Std. 1"	Ref. 1"
1"	25.40	23.59	19.05	13.61	2"	MS45 (1 3/4")	Ref. 1"	Ref. 1"
1 1/8"	28.60	28.12	23.59	16.33	2"	MS50 (2")	Ref 1 1/8"	Ref. 1 1/4"
1 1/4"	31.75	34.47	28.12	19.96	2 1/4"	MS50 (2")	Ref. 1 1/4"	Ref. 1 3/8"
1 3/8"	34.90	41.73	34.47	24.49	2 1/2"	MS55	Ref. 1 3/8"	Ref. 1 3/8"
1 1/2"	38.10	49.90	40.82	29.03	2 3/4"	MS70	Ref. 1 1/2"	Ref. 1 5/8"
1 3/4"	44.45	67.13	54.43	38.10		MS70	Ref 1 3/4"	Ref 1 7/8"
2"	50.80	86.18	70.76	49.90		MS80	Ref. 2"	Ref. 2"

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

MODELO "C" ALMA DE ACERO

DIAMETRO DEL CABLE		ESQUEMAS REPRESENTATIVOS DEL ESTROBO			TIPOS DE ARGOLLA		TIPOS DE ROZADERA	
		CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS ÁNGULOS TOMADOS SOBRE LA HORIZONTAL			PERA	OVAL	P/Extremos	P/Argolla
PULG.	mm.	60°	45°	30°	DIÁMETROS		DIÁMETROS	
1/4"	6.35	2.00	1.63	1.18	3/4"	MS16 (1/2")	Std. 5/16"	Std. 3/8"
5/16"	7.94	3.18	2.54	1.81	7/8"	MS18 (5/8")	Std. 3/8"	Std. 1/2"
3/8"	9.53	4.54	3.72	2.63	1"	MS22 O MS25 (7/8")	Std. 1/2"	Std. 1/2"
7/16"	11.11	6.08	4.99	3.54	1 1/4"	MS25 (7/8")	Std. 1/2"	Std. 5/8"
1/2"	12.70	7.98	6.44	4.63	1 3/8"	MS28 (1")	Std. 5/8"	Std. 3/4"
9/16"	14.30	9.98	8.16	5.81	1 3/8"	MS30 O MS36 (1 1/4")	Std. 3/4"	Std. 3/4"
5/8"	15.90	12.70	9.98	7.08	1 3/8"	MS36 (1 1/4")	Std. 3/4"	Std. 3/4"
3/4"	19.05	17.24	14.52	9.98	1 3/4"	MS38 (1 1/2")	Std 7/8"	Std 7/8"
7/8"	22.23	23.59	19.05	13.61	2"	MS45 (1 3/4")	Std. 1"	Ref. 1"
1"	25.40	30.84	25.40	18.14	2 1/4"	MS50 (2")	Ref. 1"	Ref. 1"
1 1/8"	28.60	38.10	30.84	21.77	2 1/2"	MS55	Ref 1 1/8"	Ref. 1 1/4"
1 1/4"	31.75	46.27	38.10	27.22	2 3/4"	MS70	Ref. 1 1/4"	Ref. 1 3/8"
1 3/8"	34.90	56.25	45.36	32.66		MS70	Ref. 1 3/8"	Ref. 1 3/8"
1 1/2"	38.10	66.23	54.43	38.10		MS70	Ref. 1 1/2"	Ref. 1 5/8"

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TIRANTES

Cargo Lift® fabrica todo tipo de tirantes de cable de acero tanto con terminales de prensado como con terminales de vaciado. Las terminales por lo general son de la marca Van Beest.

APLICACIONES

Las terminales de unión se utilizan para conectar un cable de acero a un punto fijo. Pueden ser como un sistema de anclaje para tuberías o tubos, cables de anclaje para plataformas de petróleo, cables de remolque o para sujetar cables en la construcción como por ejemplo, puentes, tejados.

Estas terminales son las terminaciones de cable más fuertes que existen y si son montados correctamente puede cumplir por lo menos con la fuerza de rotura del cable. En el pasado para fijar estas terminales en el cable de acero se usaba una solución de zinc hoy en día se han desarrollado soluciones de resina para estos fines

ALCANCE

Van Beest ofrece una gama amplia de terminales, por ejemplo:

- Terminales cónicas de vaciado abiertas
- Terminales cónicas de vaciado cerradas
- Terminales abiertos de cuña
- Terminales "Shortbow"
- Terminales de prensado abiertas
- Terminales de prensado cerradas

DISEÑO

Los terminales cónicos Green Pin abiertos y cerrados y los abiertos de cuña son de acero fundido de alta resistencia.

Estos componentes son generalmente sellados con los siguientes marcados:

- número de terminal de unión
- diámetro del cable de acero en mm y en pulgadas
- símbolo del fabricante
- número de lote
- código de conformidad CE

Con los terminales "Shortbow" se puede ahorrar dinero evitando los el costoso mano de obra y gastos de reparación y sustitución.

Las terminales prensadas están soportadas con una calidad especial de acero al carbono se-10 35 y tratado especialmente para pensar en frío.

ACABADO

Las terminales cónicas Green Pin abiertas y cerradas y las abiertas de cuña son galvanizadas. Las terminales prensadas son sin pintar.

CERTIFICACIÓN

Si lo solicita todas las terminales de unión pueden suministrarse con un certificado de fábrica un certificado de prueba y la declaración sea de conformidad con la directiva relativa a las máquinas 2006/42/S todas las terminales excepto los prensados están marcados con un número de serie correspondiente al certificado enviado. Se puede suministrar los terminales prensados con certificado de fábrica.

INSTRUCCIONES DE USO

- 1) Terminales cónicos abiertos-terminales cónico cerrados

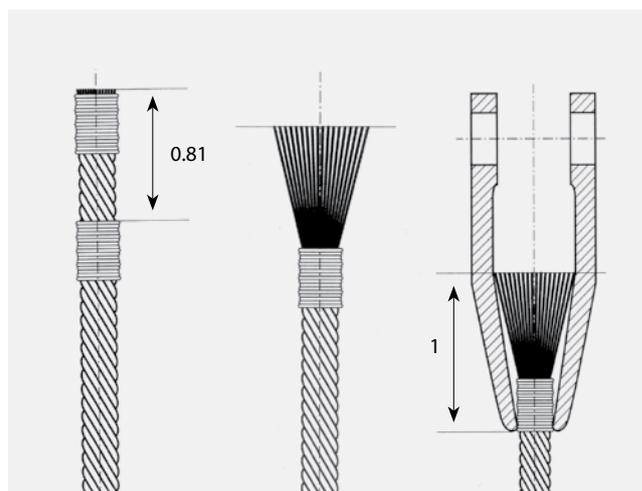


Figura 1

- "el peinado" se hace después de poner la terminal en el cable
- Siempre sigue las instrucciones del fabricante de las resinas al pie de la letra
- Sólo se debe llevar a cabo esta operación con especialistas de un taller autorizado

2) Terminales prensados



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

Inspecciones regulares según las normas de cada país deben de llevarse acabo. Los productos pueden ser afectados por desgaste, mal uso, sobrecargas, etc., produciendo deformaciones y alteraciones en la estructura del material.

La inspección debe efectuarse con mínimo cada seis meses o incluso con mayor frecuencia cuando las terminales estén utilizadas en condiciones severas.

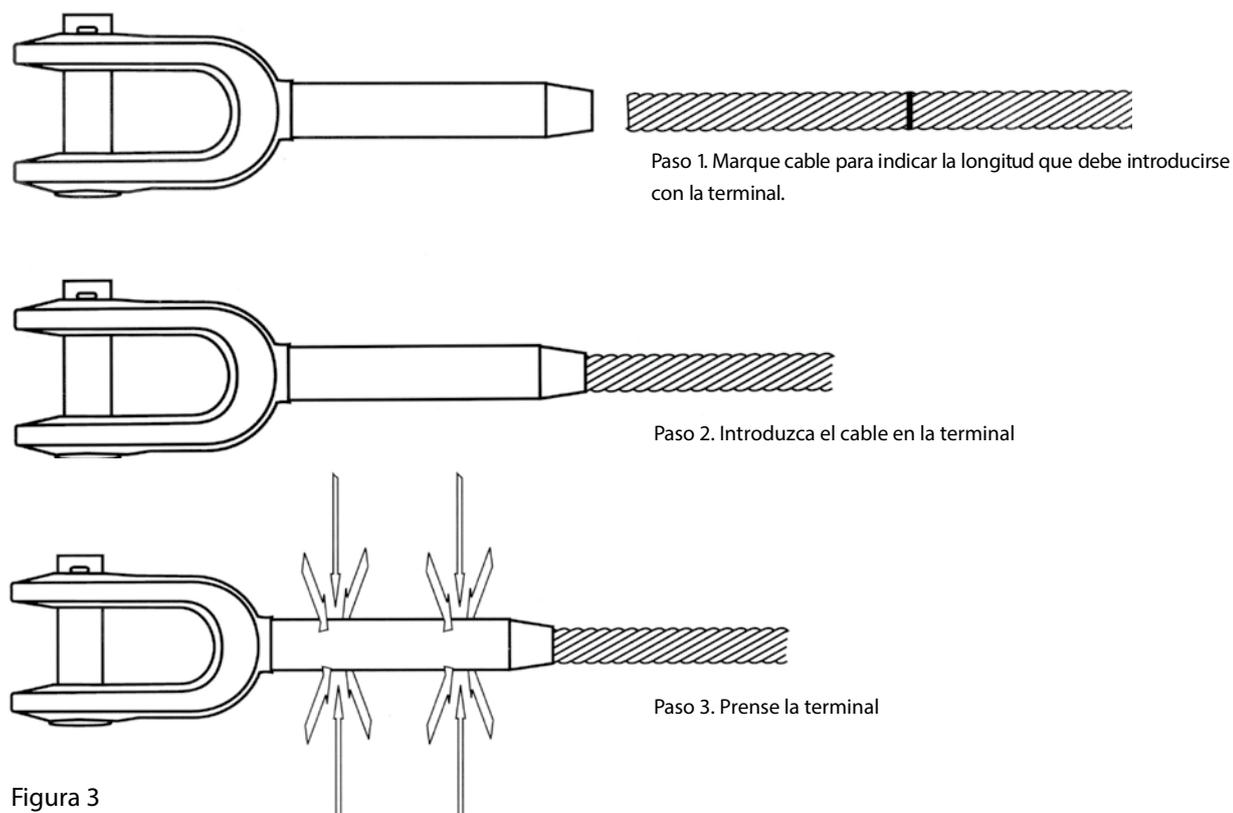


Figura 3

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

TIRANTES CON TERMINALES DE VACIADO

DIAMETROS DE CABLE EN PULGADAS	LONGITUD MINIMA REQUERIDA EN MTS	CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS	FACTOR DE DISEÑO
1/2"	0,40	2,41	5:1
5/8"	0,46	3,74	5:1
3/4"	0,53	5,33	5:1
7/8"	0,61	7,22	5:1
1"	0,77	9,38	5:1
1 1/8"	0,84	11,79	5:1
1 1/4"	0,92	14,50	5:1
1 3/8"	0,92	17,42	5:1
1 1/2"	1,00	20,68	5:1
1 3/4"	1,30	27,76	5:1
2"	1,45	35,92	5:1
2 1/4"	1,53	44,82	5:1
2 1/2"	1,75	54,79	5:1
2 3/4"	1,90	65,50	5:1
3"	2,06	77,11	5:1
3 1/4"	2,21	89,27	5:1
3 1/2"	2,30	102,33	5:1
3 3/4"	2,52	114,67	5:1
4"	2,60	129,37	5:1

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

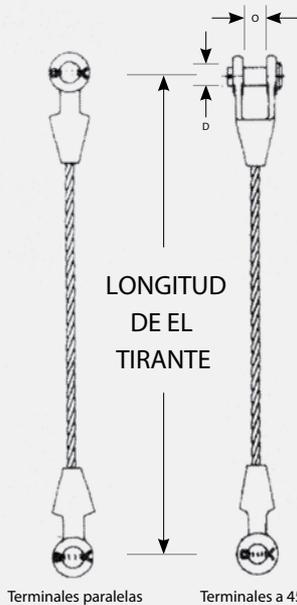
TIRANTES CON TERMINALES DE PENSADO

DIAMETROS DE CABLE EN PULGADAS	LONGITUD MINIMA REQUERIDA EN MTS	CAPACIDAD DE CARGA EN TONELADAS METRICAS	FACTOR DE DISEÑO
1/4"	0,3	0,63	5:1
5/16"	0,4	0,63	5:1
3/8"	0,4	0,63	5:1
7/16"	0,5	0,63	5:1
1/2"	0,50	2,41	5:1
9/16"	0,60	3,05	5:1
5/8"	0,60	3,74	5:1
3/4"	0,75	5,33	5:1
7/8"	0,87	7,22	5:1
1"	1,00	9,38	5:1
1 1/8"	1,10	11,79	5:1
1 1/4"	1,22	14,50	5:1
1 3/8"	1,35	17,42	5:1
1 1/2"	1,45	20,68	5:1
1 3/4"	1,65	27,76	5:1
2"	1,95	35,92	5:1

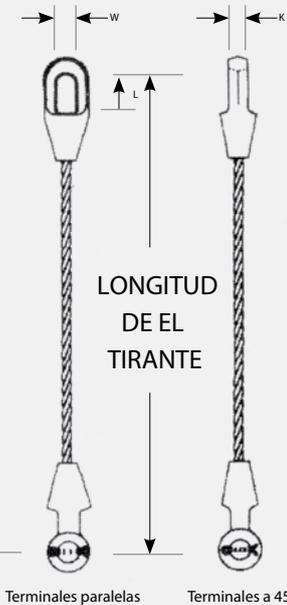
FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

TERMINALES ABIERTAS



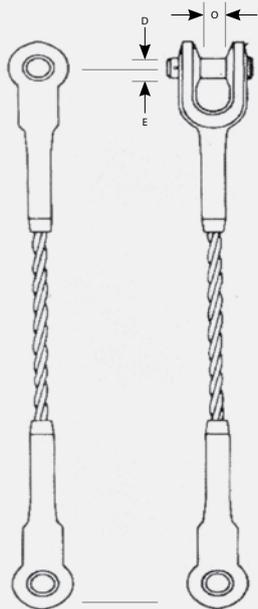
TERMINALES ABIERTAS Y CERRADAS



TERMINALES CERRADAS



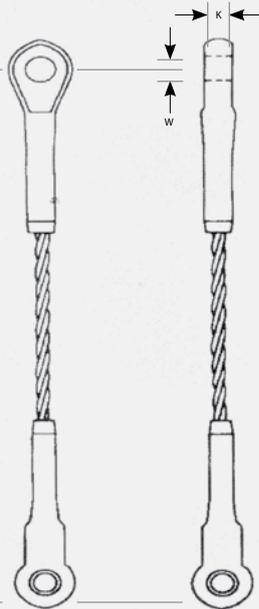
TERMINALES ABIERTAS



Terminales paralelas

Terminales a 45°

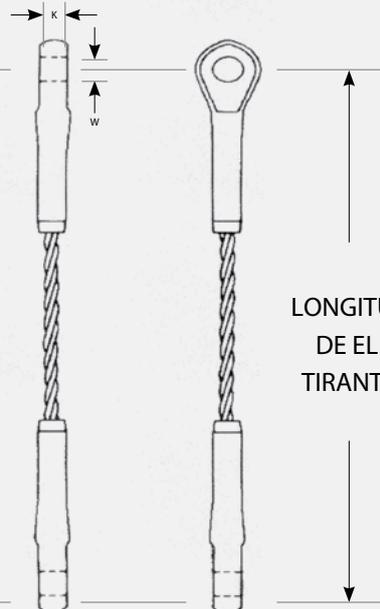
TERMINALES ABIERTAS Y CERRADAS



Terminales paralelas

Terminales a 45°

TERMINALES CERRADAS



Terminales paralelas

Terminales a 45°

LONGITUD DE EL TIRANTE



ESTROBOS DE CABLE DE ACERO TRENZADOS

Cargo Lift fabrica todo tipo de estrobos trenzados de cable de acero. La ventaja de los estrobos trenzados es la flexibilidad que estos pueden brindar. Se puede llegar a capacidades muy altas con una flexibilidad superior a que si se usara un estrobo de un solo cable. Los modelos mas comunes son:

- De 3 partes
- De 9 partes
- De 6 partes
- De 8 partes



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

ESTROBOS TRENZADOS DE 3 PARTES

DIAMETRO INDIVIDUAL EN PULGADAS	DIAMETRO FINAL EN PULGADAS	CAPACIDADES DE CARGA EN TONELADAS METRICAS			DIMENSIONES DE LOS OJOS APROXIMADAS	
		VERTICAL	ENLAZADO	EN " U"	ANCHO	LARGO
					PULG	PULG
1/4"	1/2"	1,54	1,18	3,08	6	12
5/16"	5/8"	2,36	1,81	4,72	6	12
3/8"	3/4"	3,27	2,54	6,53	7,5	13
7/16"	7/8"	4,45	3,54	8,89	9	18
1/2"	1"	5,81	4,63	11,61	10	20
9/16"	1-1/8"	7,26	5,81	14,52	12	24
5/8"	1-1/4"	8,98	7,17	17,96	12	24
3/4"	1-1/2"	12,70	10,16	25,40	15	30
7/8"	1-3/4"	17,24	13,79	34,47	17	34
1"	2"	22,50	17,96	45,00	20	40
1-1/8"	2-1/4"	28,30	22,59	48,99	22	44
1-1/4"	2-1/2"	34,84	28,12	69,67	25	50
1-3/8"	2-3/4"	41,73	33,38	83,46	27	54
1-1/2"	3"	49,90	39,92	99,79	30	60
1-3/4"	3-1/2"	66,23	52,98	132,45	35	70
2"	4"	86,18	68,95	172,37	40	80
2-1/4"	4-1/2"	107,05	85,64	214,10	45	90
2-1/2"	5"	131,54	105,23	263,09	50	100

ESTROBOS TRENZADOS DE 9 PARTES

DIAMETRO INDIVIDUAL EN PULGADAS	DIAMETRO FINAL EN PULGADAS	CAPACIDADES DE CARGA EN TONELADAS METRICAS			DIMENSIONES DE LOS OJOS APROXIMADAS	
		VERTICAL	ENLAZADO	EN " U"	ANCHO	LARGO
					PULG	PULG
1/4"	1	4.17	3.36	8.35	6	12
5/16"	1-1/4"	6.35	5.08	12.70	6	12
3/8"	1-1/2"	9.07	7.26	18.14	7.5	13
7/16"	1-3/4"	12.52	9.98	25.04	9	18
1/2"	2"	16.33	13.06	32.66	10	20
9/16"	2-1/4"	20.59	16.42	41.19	12	24
5/8"	2-1/2"	25.22	20.14	50.44	12	24
3/4"	3"	36.02	28.76	72.03	15	30
7/8"	3-1/2"	48.72	39.01	97.43	17	37
1"	4"	63.32	50.62	126.64	20	40
1-1/8"	4-1/2"	79.56	63.59	159.12	22	44
1-1/4"	5"	97.98	78.38	195.95	25	50
1-3/8"	5-1/2"	117.94	94.35	235.87	27	54
1-1/2"	6"	139.71	111.77	279.42	30	60
1-3/4"	7"	186.88	149.51	373.76	35	70
2"	8"	242.22	193.78	484.44	40	80
2-1/4"	9"	302.10	241.68	604.19	45	90
2-1/2"	10"	370.14	296.11	740.27	50	100

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1



Estrobo trenzado de 9 partes



Estrobo trenzado de 6 partes

ESTROBOS TRENZADOS DE 6 PARTES

DIAMETRO INDIVIDUAL EN PULGADAS	DIAMETRO FINAL EN PULGADAS	CAPACIDADES DE CARGA EN TONELADAS METRICAS			DIMENSIONES DE LOS OJOS APROXIMADAS	
		VERTICAL	ENLAZADO	EN " U "	ANCHO PULG	LARGO PULG
3/32"	7/16"	0.38	0.34	0.76	2	4
1/8"	9/16"	0.76	0.67	1.54	3	6
3/16"	13/16	1.45	1.27	2.90	4	8
1/4"	1 1/8	2.63	2.27	5.17	5	10
5/16"	1 3/8	3.99	3.54	8.07	6	12
3/8"	1 11/16	5.72	4.99	11.79	7	14
7/16"	2	7.80	6.80	15.42	8	16
1/2"	2 1/4	9.98	8.89	19.96	9	18
9/16"	2 1/2	12.70	10.89	25.40	10	20
5/8"	2 13/16	15.42	13.61	31.75	11	22
3/4"	3 3/8	22.68	19.96	44.45	12	24
7/8"	4	29.94	26.31	60.78	14	28
1"	4 1/2	39.01	34.47	78.93	16	32

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.



Estrobo trenzado de 8 partes



Estrobo trenzado de 6 partes

ESTROBOS TRENZADOS DE 8 PARTES

DIAMETRO INDIVIDUAL EN PULGADAS	DIAMETRO FINAL EN PULGADAS	CAPACIDADES DE CARGA EN TONELADAS METRICAS			DIMENSIONES DE LOS OJOS APROXIMADAS	
		VERTICAL	ENLAZADO	EN " U "	ANCHO PULG	LARGO PULG
3/32"	7/16"	0.51	0.44	1.00	2	4
1/8"	9/16"	1.00	0.89	2.00	3	6
3/16"	13/16	2.00	1.72	3.90	4	8
1/4"	1 1/8	3.45	2.99	6.89	5	10
5/16"	1 3/8	5.35	4.72	10.89	6	12
3/8"	1 11/16	7.71	6.71	15.42	7	14
7/16"	2	9.98	9.07	20.87	8	16
1/2"	2 1/4	13.61	11.79	27.22	9	18
9/16"	2 1/2	17.24	14.52	34.47	10	20
5/8"	2 13/16	20.87	18.14	41.73	11	22
3/4"	3 3/8	29.94	26.31	59.87	12	24
7/8"	4	40.82	35.38	80.74	14	28
1"	4 1/2	52.62	46.27	105.23	16	32

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE CV Todos los Derechos Reservados.

BANDAS GROMMET DE CABLE DE ACERO

Cargo Lift fabrica todo tipo de bandas grommet de cable de acero. Los modelos mas comunes son:

- Strand Laid Hand Tucked Grommet
- Strand Laid Mechanical Splice Grommet
- Cable Laid Hand Tucked Grommet

STRAND LAID HAND TUCKED GROMMET

Esta banda grommet esta hecha con un solo torón de cable alrededor de el alma para al final formar un cable sin fin de 6 torones.

CAPACIDAD LIMITE DE TRABAJO EN TONELADAS METRICAS						
A.E.M	Vert.	ENLAZADA	ARREGLO EN U"			
DIAMETRO			Vert.	60°	45°	30°
						
1/4"	0,85	0,60	1,72	1,45	1,18	0,85
5/16"	1,36	0,91	2,63	2,27	1,91	1,36
3/8"	1,91	1,36	3,81	3,27	2,72	1,91
7/16"	2,54	1,81	5,17	4,45	3,63	2,54
1/2"	3,36	2,36	6,62	5,81	4,72	3,36
9/16"	4,17	2,90	8,44	7,26	5,99	4,17
5/8"	5,17	3,63	9,98	8,98	7,35	5,17
3/4"	7,44	5,17	14,52	12,70	10,89	7,44
7/8"	9,98	6,99	19,96	17,24	14,52	9,98
1	12,70	9,07	26,31	22,68	18,14	12,70
1 1/8	16,33	10,89	31,75	28,12	22,68	16,33
1 1/4	19,05	13,61	39,01	33,57	27,22	19,05
1 3/8	22,68	16,33	46,27	39,92	32,66	22,68
1 1/2	27,22	19,05	54,43	47,17	38,10	27,22
1 5/8	30,84	21,77	62,60	54,43	44,45	30,84
1 3/4	36,29	25,40	71,67	62,60	50,80	36,29
1 7/8	40,82	28,12	80,74	69,85	57,15	40,82
2	45,36	31,75	91,63	78,93	64,41	45,36
2 1/8	50,80	35,38	101,61	88,00	71,67	50,80
2 1/4	56,25	39,01	112,49	97,07	79,83	56,25
2 3/8	61,69	43,55	124,29	107,05	88,00	61,69
2 1/2	68,04	47,17	135,17	117,03	96,16	68,04
2 3/4	80,74	56,25	160,57	139,71	113,40	80,74
3	94,35	66,23	187,79	163,29	133,36	94,35



STRAND LAID MECHANICAL SPLICE GROMMET

Esta banda grommet esta hecha con un solo cable y lle va casquillos para su unión.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

CAPACIDAD LIMITE DE TRABAJO EN TONELADAS METRICAS

A.E.M DIAMETRO	Vert.	ENLAZADA	ARREGLO EN U"			
			Vert.	60°	45°	30°
1/4"	1.00	0.67	1.91	1.63	1.36	1.00
5/16"	1.45	1.09	2.99	2.54	2.09	1.45
3/8"	2.18	1.45	4.26	3.72	2.99	2.18
7/16"	2.90	2.00	5.81	4.99	4.08	2.90
1/2"	3.72	2.63	7.53	6.53	5.35	3.72
9/16"	4.72	3.36	9.07	8.26	6.71	4.72
5/8"	5.81	4.08	11.79	9.98	8.26	5.81
3/4"	8.35	5.81	16.33	14.52	11.79	8.35
7/8"	10.89	7.89	22.68	19.96	16.33	10.89
1	14.52	9.98	29.03	25.40	20.87	14.52
1 1/8	18.14	12.70	37.19	31.75	26.31	18.14
1 1/4	22.68	15.42	45.36	39.01	31.75	22.68
1 3/8	27.22	19.05	54.43	47.17	38.10	27.22
1 1/2	32.66	22.68	64.41	56.25	45.36	32.66
1 5/8	37.19	26.31	74.39	64.41	52.62	37.19
1 3/4	43.55	29.94	86.18	75.30	61.69	43.55
1 7/8	48.99	34.47	98.88	85.28	69.85	48.99
2	56.25	39.01	112.49	97.07	78.93	56.25
2 1/8	62.60	43.55	125.19	107.96	88.91	62.60
2 1/4	69.85	48.99	139.71	120.66	98.88	69.85
2 3/8	77.11	54.43	155.13	134.26	109.77	77.11
2 1/2	85.28	59.87	170.55	147.87	120.66	85.28
2 3/4	102.51	71.67	204.12	176.90	144.24	102.51
3	120.66	84.37	240.41	208.65	170.55	120.66

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

CABLE LAID HAND TUCKED GROMMET

Esta banda grommet esta hecha con un solo cable de acero alrededor de el alma para al final formar un cable compuesto de 6 cables mas el alma.



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

CAPACIDAD LIMITE DE TRABAJO EN TONELADAS METRICAS

DIAM. CABLE	DIAM. BANDA	CONSTRUCCION	VERTICAL	ENLAZADA
3/8"	1 1/8"	6X26	14,80	11,84
7/16"	1 5/16"	6X26	19,98	15,98
1/2"	1 1/2"	6X26	26,14	20,91
9/16"	1 11/16"	6X26	32,83	26,27
5/8"	1 7/8"	6X26	40,39	32,31
3/4"	2 1/4"	6X26	57,67	46,14
7/8"	2 5/8"	6X36	77,98	62,38
1"	3"	6X36	101,30	81,04
1 1/8"	3 3/8"	6X36	127,44	101,95
1 1/4"	3 3/4"	6X36	156,60	125,28
1 3/8"	4 1/8"	6X36	188,14	150,51
1 1/2"	4 1/2"	6X36	222,48	177,98

FACTOR DE DISEÑO DE 5:1

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.



ESLINGAS DE MALLA DE CADENA

Sacar del Centro es distribuidor
autorizado de Cargo Lift para Eslingas
de Malla de Cadena

PRODUCTOS DE ACERO INOXIDABLE

Aplicaciones

En circunstancias donde la corrosión puede causar problemas, se recomienda el uso de productos de acero inoxidable.

Alcance

Van Beest ofrece una amplia gama de elementos de acero inoxidable para poder montar una eslinga completa, desde la anilla maestra superior hasta los ganchos. El rango se extiende desde 6 mm hasta 13 mm

Diseño

Los elementos suministrados por Van Beest están todos fabricados con acero inoxidable de calidad a AISI 3160316L. Todos los elementos de acero inoxidable tienen un equivalente en calidad de grado ocho. Las anillas maestras, ganchos y cáncamo tienen una parte plana para facilitar el montaje con la conector Omega (COI).

Acabado

Todos los elementos de acero inoxidable vienen pulidos.

ESTOS COMPONENTES SON GENERALMENTE SELLADOS CON LOS SIGUIENTES MARCADOS:

Símbolo del fabricante

Código de trazabilidad

Código de conformidad de la CE

Código del elemento

Diámetro de la cadena en mm y/o en pulgadas

Origen

Excel

Por ejemplo: Z Nº de serie que pertenece algún lote CE, conformidad de la CE para la elevación

Por ejemplo: COI

Por ejemplo: 13 y/o ½ "

FRANCE

Instrucciones para uso

- Todos los productos acero inoxidable deben ser inspeccionados antes de su uso para garantizar que:
- todos los marcados legibles;
- ningún elemento tenga fisuras o desperfectos;
- los elementos con la carga máxima de trabajo correcta han sido seleccionados con respecto al diseño de la eslinga, es decir la carga que debe elevar, el número de ramales de la eslinga, el ángulo superior, etc. Para obtener más detalles consulte la norma EN818 para eslingas de cadena;
- ningún elemento sido tratado con calor, ya que esto podría afectar a su carga máxima de trabajo;
- nunca repare ni dé forma a ningún elemento, soldando, calentando o doblando, ya que podría afectar a su carga máxima de trabajo;
- las anillas maestras y los otros elementos de la eslinga sean todos de acero inoxidable y estén diseñados para trabajos de elevación;
- se utilizan los componentes sólo en línea directa con la carga, con el fin de evitar que se doblen;
- los elementos no estén torcidos o desgastados;



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V. Todos los Derechos Reservados.

- los cáncamos nunca se deben cargar lateralmente, en la punta ni hacia atrás;
- asegúrese siempre de que el cáncamo soporte la carga de forma correcta;
- el punto de elevación de debe asentar bien en los ganchos;
- los puntos de elevación deben estar bien fijados en la carga (misma rosca, bien posicionados)

La longitud de la espiga debe adaptarse al material de la carga. La espiga debe ser suficientemente larga, es decir 1.5 veces el diámetro para materiales duros y 3 veces para materiales blandos como el aluminio y el latón. La longitud no debe ser menor que 1.5 veces el diámetro (p. ej. para M20, longitud mínima 30 mm). Para materiales más blan-

dos, considere utilizar una mayor longitud y un montaje con tuerca y arandela en el otro lado. El material al que se sujeta el punto de elevación debe ser lo suficientemente fuerte para soportar las fuerzas de elevación sin ninguna deformación. El punto de elevación debe adaptarse al tamaño del gancho para poder ser posicionado de forma correcta en el asiento del gancho

Montaje

La rosca de la espiga y la embutida en la carga deben ser compatibles y ambas deben estar en buen estado. La longitud de la rosca embutida debe ser al menos un 20% mayor a la longitud de la espiga.

La superficie debe ser lisa y perpendicular a la espiga del cáncamo para proporcionar un contacto completo con el cáncamo. Cuando la espiga se atornille, debe ser al menos de Clase 5.

No utilice nunca una eslinga como unión entre dos cáncamos.

Considere el centro de gravedad de la carga cuando vaya a posicionar los cáncamos (en posición simétrica con relación al centro).

La rosca embutida debe posicionarse a una distancia de al menos 3 veces el diámetro de la espiga desde el borde de la carga.

Para los cáncamos ALI y ELI, el ángulo a utilizar se debe li-

mitar a 30° desde el eje. Con ángulos mayores de 30° la carga máxima de trabajo se verá reducida de manera drástica.

Recomendamos utilizar cáncamos articulados si el ángulo es mayor a 30°.

El montaje debe hacerse a mano, sin ninguna herramienta o palanca. El cáncamo debe enroscarse hasta que su base esté al mismo nivel que la superficie de carga.

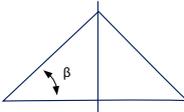
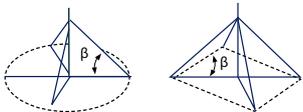
Para la anilla de transporte PASI, la soldadura la debe realizar una persona competente según EN287-1.

- El grosor de la soldadura debe ser suficiente para soportar la carga a elevar.
- La superficie debe estar limpia y sin óxido, pintura o grasa.
- El cordón de la soldadura debe ser suficientemente fuerte para soportar la carga.
- La forma de gancho debe coincidir con la forma de soporte.

Una inspección periódica debe ser llevada a cabo regularmente de acuerdo con las normas de seguridad de cada país. Esto es necesario porque los productos pueden ser afectados por desgaste, mal uso, sobrecargas, etc. Provocando deformaciones y alteraciones de la estructura del material.

La inspección debe ser efectuada como mínimo cada seis meses o incluso con mayor frecuencia cuando los productos trabajen en condiciones extremas.

Tabla de carga máxima de trabajo para eslingas de cadena de acero inoxidable

Diámetro de cadena Ø						
		Eslinga de 2 ramales		Eslinga de 3 o 4 ramales		
		0° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°	0° < β ≤ 45°	45° < β ≤ 60°	
	Eslinga de 1 ramal	Factor de seguridad 1.73	Factor de seguridad 1.4	Factor de seguridad 2.6	Factor de seguridad 2.1	Factor de seguridad 1.6
mm	t	t	t	t	t	t
6	0.70	1.00	6.70	1.47	1.05	1.12
8	1.20	1.70	1.20	2.50	1.80	1.92
10	1.60	2.25	1.60	3.36	2.40	2.56
13	2.70	3.80	2.70	5.70	4.05	4.32

ESLINGAS DE MALLA DE CADENA

ESLINGA PAC-FLEX®

Las eslingas de aleación de cadena de malla PAC-FLEX® de Liftex® se especifican para múltiples usos de alzado en trabajos de metal y otras aplicaciones donde las cargas son abrasivas, calientes o tienden a cortar otro tipo de eslingas. PAC-FLEX® cubre un lugar que las eslingas de tejido no pueden cubrir.

PAC-FLEX® es una eslinga única. Esta patentada y hecha con cadena de aleación grado 100 y cable de acero galvanizado de 1/8". Las terminaciones son de acero de aleación y están tratadas térmicamente. Las eslingas Pac-Flex® cubren un hueco que ni las eslingas sintéticas ni las eslingas de malla de alambre cubren. De hecho las eslingas Pac-Flex® son superiores en muchos aspectos a las eslingas de malla de alambre.

PAC-FLEX® - ESLINGAS DE MALLA DE CADENA DE ALEACION

- Una combinación patentada de cadena de aleación y cable de acero galvanizado de 1/8"
- Para trabajos estándar se utiliza cadena de 7/32"
- Para trabajos pesados se utiliza cadena 5/16"
- Las terminales son de acero aleado y tratadas térmicamente

VENTAJAS DE LAS ESLINGAS PAC-FLEX®

- Superficies más planas y suaves que la malla de alambre
- Mayor fuerza de tensión que las eslingas de cadena tradicionales.
- Cadenas de aleación de acero de alta fuerza tensional
- Flexibilidad para adaptarse a la forma de la carga
- Soporta temperaturas de hasta 400° Fahrenheit
- Excelente resistencia a la abrasión y las cortadas
- Fácil de inspeccionar - Utiliza el mismo criterio de inspección utilizado para otras eslingas de cadena de aleación
- Fácil de reparar - cada componente individual puede repararse o ser reemplazado por Cargo Lift de acuerdo a como se necesite para reducir costos.

PAC-FLEX® VS. ESLINGAS DE MALLA DE ALAMBRE

- Más capacidad por ancho de eslinga
- Nuestras eslingas de 2" son 260% más fuertes que las eslingas de malla de alambre de 2"
- Nuestras eslingas de 4" son 200% más fuertes que las eslingas de malla de alambre de 4"
- Flexibilidad bi-direccional: Significa mayor y mejor control de la carga y mayor vida a la eslinga.



ESPECIFICACIONES PARA ESLINGAS DE MALLA DE CADENA PAC-FLEX

Tipo de Eslinga	Número de partes	Nominal de Eslinga	Capacidad Nominal (libras)			Peso Aproximado (libras)	
			Enlazado	Vertical	Canasta	Eslinga de tres pies	Pie extra
Type II	PAC-4B	2"	-	6000	12000	7.9	1.8
Type I	PAC-4C	2"	6000	6000	12000	9.4	1.8
Type II	PAC-7B	4"	-	10000	20000	13.1	3.2
Type I	PAC-7B	4"	10000	10000	20000	15.2	3.2
Type II	PAC-5B/HD	4"	-	18000	36000	18.6	4.3
Type I	PAC-5C/HD	4"	18000	18000	36000	22.1	4.3
Type II	PAC-8B/HD	6"	-	30000	60000	26.8	6.3
Type I	PAC-8C/HD	6"	30000	30000	60000	31.9	6.3

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

DIMENSIONES DE LAS GUARNICIONES DE PAC-FLEX (EN PULGADAS)

	A-1	A-2	B	D	Grosor
PAC-4	6.88	4.75	3.50	2.25	.75
PAC-7	8.50	6.25	4.25	3.25	.75
PAC-5HD	12.00	9.19	7.13	3.63	1.00
PAC-8HD	12.75	9.75	63.82	4.75	1.00

© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.

COMO ORDENAR

- Especifique en su orden de compra:
- Ancho de la eslinga
- Largo de la eslinga (de extremo a extremo-vea ilustración a la derecha)
- Número de parte

⚠ ADVERTENCIA

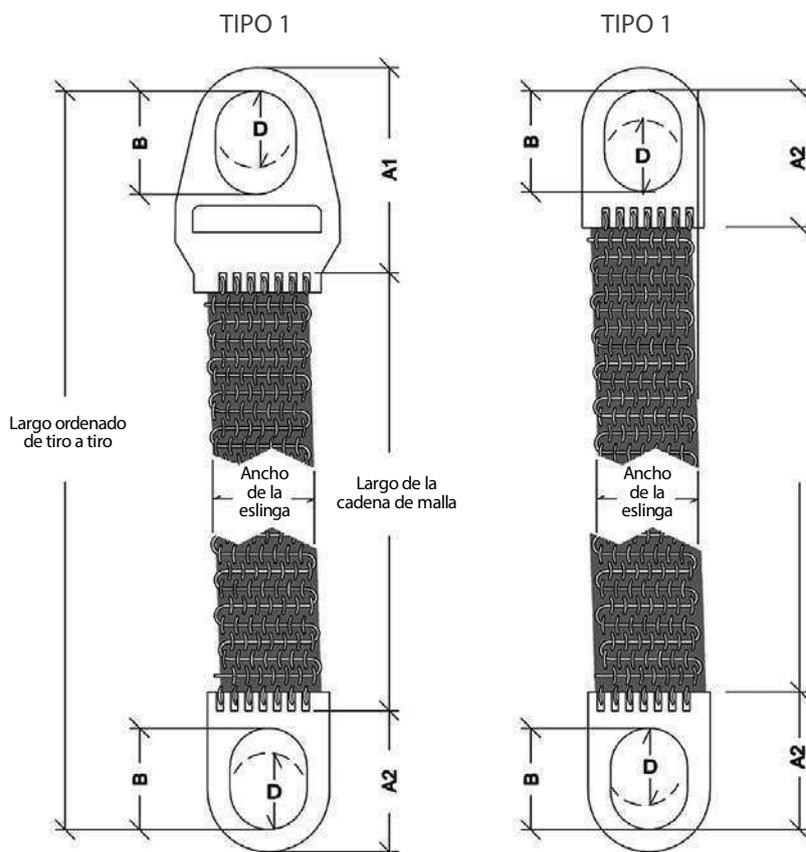


LA FALLA DE UNA ESLINGA PUEDE CAUSAR:

LA MUERTE O LESIONES GRAVES

LA FALLA DE LA ESLINGA PUEDE OCURRIR POR MAL USO, DAÑO O USO EXCESIVO DE LA MISMA.

DE ACUERDO A LOS ESTÁNDARES Y REGULACIONES DE LA INDUSTRIA



© Derechos Reservados CARGO LIFT S.A. DE C.V Todos los Derechos Reservados.



SACAR

DEL CENTRO

MÉXICO | USA

DERECHOS DE AUTOR.

Todos los contenidos de este Catalogo Incluyendo texto, logotipos, contenido, fotografías, nombres comerciales están sujetos a derechos de propiedad por las leyes de Derechos de Autor y demás Leyes relativas Internacionales a CARGO LIFT SA DE CV.

En ningún caso se entenderá que se concede licencia alguna o se efectúa renuncia, transmisión, cesión total o parcial de dichos derechos ni se confiere ningún derecho, y en especial, de alteración, explotación, reproducción, distribución o comunicación pública sobre dichos contenido sin la previa autorización expresa de CARGO LIFT SA DE CV.

DERECHOS DE USO

Queda prohibido copiar, reproducir, distribuir, publicar, transmitir, difundir, o en cualquier modo explotar cualquier parte de este servicio sin la autorización previa por escrito de CARGO LIFT SA DE CV

Sacar del Centro México
Yugoslavia 130, Col. Las Mercedes
San Luis Potosí , S.L.P. C.P. 78394
www.sacardelcentro.com

Oscar Torres Meister
Gerente División
Equipos De Elevación.
444 4081016
otorres@sacardelcentro.com